

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2016/2017

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

| | |
|---|----------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU | Ekonomika transportu |
| NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM | |
| KOD PRZEDMIOTU | WIL TRA oIS D2 16/17 |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU | Przedmioty specjalnościowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS | 8.00 |
| SEMESTRY | 5 6 |

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA AUDYTORYJNE | LABORATORIA | LABORATORIA KOMPUTERO- WE | PROJEKTY | SEMINARIUM |
|---------|--------|--------------------------|-------------|---------------------------------|----------|------------|
| 5 | 30 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 |

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie cech charakterystycznych rynku usług transportowych. Poznanie zasad rachunku ekonomicznego w transporcie. Widzenie problemów związanych z tworzeniem się globalnego rynku usług TSL

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Zaliczenie przedmiotów Podstawy ekonomii i marketingu, Wprowadzenie do systemów transportowych, Organizacja i zarządzanie.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student potrafi zdefiniować elementy i funkcje rynku usług transportowych, ekonomiczne cechy usługi transportowej i infrastruktury transportu.

EK2 Umiejętności Student umie przeprowadzić klasyfikację rynku usług transportowych ze względu na różne kryteria, zdefiniować i wyodrębnić elementy reprezentujące stronę podażową i popytową rynku oraz określić ich cechy.

EK3 Wiedza Student wyjaśnia podstawowe elementy rachunku kosztów, zna modele finansowania rozwoju i modernizacji infrastruktury transportowej, ma wiedzę o istocie polityki transportowej na szczeblu unijnym, krajowym, regionalnym i lokalnym

EK4 Umiejętności Student potrafi przeprowadzić analizę efektywności inwestycji w transporcie oraz analizę wskaźnikową efektywności procesów transportowych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD | | |
|--------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| W1 | Przedmiot, zakres i metody stosowane w ekonomice transportu. Miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych. Znaczenie i funkcje transportu w gospodarce. Transportochłonność gospodarki. Specyfika praw ekonomicznych w transporcie. Zakres badań ekonomiki transportu. Transport jako usługa. Cechy usługi transportowej. Jakość usług transportowych | 6 |
| W2 | Rynek usług transportowych - elementy i funkcje rynku. Cechy i czynniki wpływające na wielkość popytu na usługi transportowe. Cechy i czynniki wpływające na wielkość podaży na usługi transportowe. Cechy infrastruktury transportowej. Metody oceny stanu infrastruktury transportu. Zatrudnienie w transporcie. | 9 |
| W3 | Przedsiębiorstwo transportowe. Cechy działalności transportowej. Mierniki produkcji transportowej. Proces transportowy i jego elementy. Konkurencja w transporcie. Deregulacja, liberalizacja rynku usług transportowych. Finansowanie rozwoju transportu. | 9 |
| W4 | Koszty w transporcie. Struktura kosztów. Rachunek ekonomiczny w transporcie. Ceny usług transportowych. Budowa taryf. Koszty zewnętrzne. | 12 |
| W5 | Analiza efektywności inwestycji w transporcie. Analizy efektywności procesów transportowych. | 6 |
| W6 | Tendencje panujące na rynku usług transportowych w UE. Polityka transportowa i wpływ usług transportowych na bilans płatniczy. | 3 |

| ĆWICZENIA AUDYTORYJNE | | |
|-----------------------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| C1 | Rozliczanie elementów pracy pracowników - liczenie płacy netto. | 3 |
| C2 | Opracowanie planu amortyzacji w środków trwałych w transporcie. | 3 |
| C3 | Wprowadzenie do analizy efektywności inwestycji transportowych. | 3 |
| C4 | Proste metody analizy efektywności inwestycji. | 3 |
| C5 | Dynamiczne metody analizy efektywności inwestycji. | 3 |

| PROJEKTY | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| P1 | Opracowanie elementów studium wykonalności inwestycji infrastrukturalnych w transporcie w mieście lub w regionie. | 15 |

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Zadania tablicowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI | ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI |
|--|---|
| Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym: | |
| Godziny wynikające z planu studiów | 75 |
| Konsultacje przedmiotowe | 15 |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji | 0 |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym: | |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury | 75 |
| Opracowanie wyników | 40 |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji | 35 |
| SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA | 240 |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU | 8.00 |

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Projekt indywidualny

F3 Odpowiedź ustna

F4 Zadanie tablicowe

F5 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

P2 Egzamin pisemny

KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 | |
|---------------------|--|
| NA OCENĘ 2.0 | uzyskanie mniej niż 10 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 3.0 | uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia) |

| | |
|---------------------|---|
| NA OCENĘ 3.5 | uzyskanie 10,0 - 13,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 4.0 | uzyskanie 10,0 - 15,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 4.5 | uzyskanie 10,0 - 17,5 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 5.0 | uzyskanie co najmniej 18 punktów z zaliczenia pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 | |
| NA OCENĘ 2.0 | uzyskanie mniej niż 20 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 3.0 | uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 3.5 | uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 4.0 | uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 4.5 | uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 5.0 | uzyskanie co najmniej 36 punktów z kolokwium (z max 40 do zdobycia) |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 | |
| NA OCENĘ 2.0 | uzyskanie mniej niż 10 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 3.0 | uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 3.5 | uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 4.0 | uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 4.5 | uzyskanie 10,0 - 11,5 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 5.0 | uzyskanie co najmniej 18 punktów z egzaminu pisemnego (z max 20 do zdobycia) |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 | |
| NA OCENĘ 2.0 | uzyskanie mniej niż 20 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 3.0 | uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 3.5 | uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 4.0 | uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 4.5 | uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia) |
| NA OCENĘ 5.0 | uzyskanie co najmniej 36 punktów z projektu indywidualnego (z max 40 do zdobycia) |

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|-----------------|-------------------|-----------------------|---------------|
| EK1 | K_W23 K_U23 K_K08 | Cel 1 | w1 w2 w3 | N1 N2 | F5 P1 |
| EK2 | K_W23 K_U23 K_K08 | Cel 1 | c1 c2 c3 c4 c5 | N4 N5 | F1 F3 F4 |
| EK3 | K_W23 K_U23 K_K08 | Cel 1 | w4 w5 | N1 N2 | P1 P2 |
| EK4 | K_W23 K_U23 K_K08 | Cel 1 | p1 | N3 | F2 |

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Burnewicz J., Grzywacz W.** — *Ekonomika transportu*, Warszawa, 1989, WKiŁ
- [2] **Ciesielski M., Szudrowicz A.**, — *Ekonomika transportu*, Poznań, 2000, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [3] **Ciesielski M.** — *Ekonomika infrastruktury transportowej*, Poznań, 1992, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [4] **Mendyk E.** — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyższa Szkoła Logistyki
- [5] **Praca zbiorowa pod redakcją Liberadzki B., Mindur L.** — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji
- [6] **Praca zbiorowa pod redakcją Rydzkowski W., Woojewódzka-Król K.** — *Transport*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo Naukowe PWN
- [7] **Tomanek R.** — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [8] **Kozłak A.** — *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

LITERATURA DODATKOWA

- [1] Czasopisma: Przegląd komunikacyjny, Problemy Ekonomiki Transportu, Logistyka, Technika Transportu Szybnowego, Spedycja, transport, logistyka

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....