

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2016/2017

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Gospodarka przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: GP

Stopień studiów: II

Specjalności: Urbanistyka i transport 2016/17

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Kształtowanie i ochrona środowiska
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL GP oIIS B3 16/17
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty podstawowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
1	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z normami ochrony, korzyściami i kosztami korzystania ze środowiska.

Cel 2 WYROBIENIE umiejętności wykorzystania z wiedzy z zakresu ochrony, kształtowania środowiska naturalnego i teorii rozwoju zrównoważonego.

Cel 3 WYROBIENIE umiejętności samodzielnego i kreatywnego myślenia, przy jednoczesnym uwzględnianiu zróżnicowanych interesów poszczególnych grup społecznych i poszanowaniu środowiska, w którym żyjemy.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zna podstawowe terminy z zakresu ochrony środowiska. Posiada ogólną wiedzę na temat najważniejszych regulacji prawnych w ochronie środowiska.

EK2 Wiedza Ma wiedzę w zakresie procesów gospodarowania i kształtowania środowiska naturalnego, w szczególności na obszarach objętych ochroną. Rozumie potrzebę zastosowania zasad zrównoważonego rozwoju w gospodarce rynkowej a szczególnie w planowaniu przestrzennym, zapewniających równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

EK3 Umiejętności Potrafi prawidłowo interpretować zjawiska przyrodnicze i społeczne w ramach dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, przeznaczonych dla kierunku studiów Gospodarka przestrzenna, a także zastosować podstawową wiedzę teoretyczną w praktyce. Potrafi wykorzystać wiedzę z zakresu ochrony środowiska naturalnego i teorii rozwoju zrównoważonego, rozumiejąc konieczność racjonalnego korzystania z jego zasobów przy planowaniu obiektów i infrastruktury transportowej.

EK4 Wiedza Ma świadomość odpowiedzialności zawodowej, społecznej i osobistej za swoją działalność realizowaną indywidualnie i w zespole dążąc do poszanowania środowiska, w którym żyje.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Terminologia podstawowych zagadnień związanych z ochroną środowiska. Środowisko, jego ochrona, ekologia, sozologia, ekosystem, zasoby naturalne, zanieczyszczenie i inne ważne pojęcia. Rodzaje zanieczyszczeń środowiska.	2
W2	Podstawowe regulacje prawne w ochronie środowiska.	2
W3	Infrastruktura transportowa w planowaniu przestrzennym z uwzględnieniem ochrony środowiska. Przejścia dla zwierząt, rodzaje przejść i zasady ich projektowania. Rola zieleni i zasady jej projektowania przy arteriach transportowych.	7
W4	Rola lasów i zieleni w przyrodzie. Ochrona wód. Formy ochrony przyrody i ich uwzględnienie w zagospodarowaniu przestrzennym.	4

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Koncepcja planistyczna rozmieszczenia osłon roślinnych w otoczeniu tras komunikacyjnych, klasyfikacja, warunki i zakres stosowania, zasady usytuowania, struktura i materiały do urządzania osłon, dokumentacja projektowa (plan sytuacyjny, przekroje poprzeczne).	7
P2	Kształtowanie zagospodarowania w otoczeniu tras komunikacyjnych z uwzględnieniem zasięgów hałasu dopuszczalnego szacowanie prognozowanego poziomu emisji hałasu, strefowanie zabudowy, określenie linii zabudowy (dobór różnych środków redukcji hałasu).	8

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Egzamin pisemny

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Zaliczenie projektów

W2 Zdanie egzaminu

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 51-60% punktów.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 61-70% punktów..
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 71-80% punktów.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 81-90% punktów.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 91-100% punktów.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 51-60% punktów.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 61-70% punktów.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 71-80% punktów.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 81-90% punktów.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 91-100% punktów.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 51-60% punktów.

NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 61-70% punktów.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 71-80% punktów.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 81-90% punktów.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 91-100% punktów.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 51-60% punktów.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 61-70% punktów.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 71-80% punktów.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 81-90% punktów.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie w części egzaminu pisemnego dotyczącej tego efektu kształcenia od 91-100% punktów.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W08 K_W11	Cel 1	w1	N1 N2	F1 P1
EK2	K_W02 K_W05 K_W08 K_U01	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 w4 p1 p2	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K_W02 K_W08 K_W11 K_U08 K_U09 K_U11	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 w4 p1 p2	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K_W05 K_U04	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 w4 p1 p2	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **OCIEPA-KUBICKA A. Autor** — *Rola planowania przestrzennego w zarządzaniu*, , 2014, Inżynieria i Ochrona Środowiska, 2014, t. 17, nr 1, s. 135-146
- [2] | **Redakcja: J. Bohatkiewicz** — *Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych*, Warszawa, 2008, GDDKiA
- [3] | **Kurek R. T.** — *Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach*, , 2010, Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach
- [4] | — *Tytuł Wytyczne zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej na potrzeby Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad*, Warszawa, 2013, GDDKiA

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła (kontakt: kstypula@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 prof. dr hab. inż. Krzysztof Stypuła (kontakt: kstypula@pk.edu.pl)

2 dr inż. Krystian Woźniak (kontakt: kwozniak@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....