

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Seminarium dyplomowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma seminar
KOD PRZEDMIOTU	T840
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
7	0	0	0	0	0	30

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie zasad postępowania przy wykonywaniu pracy dyplomowej na poszczególnych etapach jej realizacji zgodnie z obowiązującymi wymaganiami.

Cel 2 Zdobycie umiejętności prezentowania zagadnień technicznych i obliczeniowych związanych z urządzeniami transportowymi transportu bliskiego.

Cel 3 Zapoznanie się z tematyką prac dyplomowych realizowanych w ramach specjalności.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczone przedmioty semestru 6.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza K1_W25. Zna wymagania stawiane pracom dyplomowym w tym zasady poszanowania autorstwa w działalności związanej z realizacją prac twórczych.

EK2 Umiejętności K1_UO04. Potrafi opracować oraz przedstawić na szerszym forum prezentację z wykorzystaniem technik audiowizualnych i programów graficznych.

EK3 Umiejętności K1_UO05. Potrafi przyswoić wiedzę z zakresu podanego przez prowadzącego w ramach samokształcenia. Potrafi samodzielnie znaleźć odpowiednią literaturę i z niej skorzystać.

EK4 Kompetencje społeczne K1_K07. Potrafi prowadzić dyskusję i bronić swoich poglądów. Ma świadomość swojej roli jako specjalistycznie wykształconego inżyniera w społeczeństwie, w szczególności w zakresie propagacji nowoczesnych, innowacyjnych rozwiązań technicznych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

SEMINARIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BŁOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Omówienie ogólnych wymagań stawianych inżynierskim pracom dyplomowym. Przedstawienie formalnych warunków dopuszczenia do obrony i uzyskania pozytywnej oceny pracy dyplomowej.	1
S2	Zasady formułowania celu i zakresu pracy. Opracowanie planu pracy. Zbieranie literatury do tematu pracy. Omówienie zasad i sposobu wykorzystywania źródeł oraz sposób cytowania literatury. Zasady dotyczące pisania pracy: podział na rozdziały i podrozdziały, formatowanie i inne. Podsumowanie pracy. Spis literatury. Załączniki. Końcowe sprawdzenie pracy.	1
S3	Omówienie procedury przeprowadzania egzaminu dyplomowego oraz zaleceń co do przygotowania prezentacji audiowizualnej. Prezentacja przez studentów tematów i planów prac podpisanych przez promotora oraz przewidywanych sposobów ich realizacji.	3
S4	Prezentacja przez studentów fragmentów ich prac. Dyskusja nad nimi. W formie wykładu omawiane są wybrane zagadnienia, takie jak materiały konstrukcyjne, wytrzymałość i stateczność, dynamika maszyn, technologiczność konstrukcji, integracja projektowania i wytwarzania, konstrukcje i eksploatacja maszyn dźwigowych i przenośników, procedury obliczeniowe.	25

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Aktywny udział w dyskusji

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1

NA OCENĘ 3.0	Podczas przygotowywania pracy inżynierskiej stosuje wymagania stawiane pracom dyplomowym, w tym zasadę poszanowania praw autorskich.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi przygotować prezentację wykorzystując podstawowe elementy programów graficznych.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi odpowiedzieć na pytania z zakresu zagadnień związanych z tematyką wykonywanej pracy.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi sformułować pytania w ramach dyskusji nad zagadnieniami związanymi z tematyką innych prac.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSODY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	S1 S2 S3 S4	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK2		Cel 1 Cel 2	S1 S2 S3 S4	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3	S1 S2 S4	N1 N2 N3	F2 P1
EK4		Cel 2 Cel 3	S1 S3 S4	N1 N2 N3	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Senat PK** — *Regulamin studiów wyższych na Politechnice Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki (27.04.2012)*, Kraków, 2012, Politechnika Krakowska

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

prof. zw. dr hab. inż. Jan, Szymon Ryś (kontakt: szymon@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 prof. zw. dr hab. inż. Jan Ryś (kontakt: szymon@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....