

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja i niezawodność w transporcie, Eksploatacja pojazdów samochodowych, Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego, Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praktyki
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Professional training
KOD PRZEDMIOTU	WM TRANS oIS C36 15/16
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	6

2 LICZBA TYGODNI

SEMESTR	LICZBA TYGODNI
6	4.00

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zdobycie praktycznej wiedzy dotyczącej budowy, eksploatacji współczesnych środków transportu oraz urządzeń transportu bliskiego Uzyskanie możliwych doświadczeń z zakresu zarządzania i sterowania współczesnymi systemami transportowymi. Zdobycie doświadczeń w zakresie podstawowych problemów zarządzania i nadzoru technicznego i logistyki w firmach produkujących lub eksploatujących tabor samochodowy. Zdobycie praktycznej wiedzy dotyczącej budowy i eksploatacji współczesnych pojazdów samochodowych, poznanie nowoczesnych technologii produkcji, nowoczesnych metod diagnozowania i napraw pojazdów.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy oraz inżynierii transportu w zakresie potrzebnym inżynierowi organizującemu prace w systemach transportowych.

EK2 Umiejętności Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. Potrafi zorganizować sobie prace w sposób bezpieczny

EK3 Kompetencje społeczne Potrafi współpracować w zespole jako jego członek, lider grupy, osoba inspirująca innowacyjne rozwiązania.

EK4 Kompetencje społeczne Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne, oraz priorytety dotyczące interesów swojego pracodawcy jak i oddziaływać społecznych podjętych decyzji.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PRAKTYKA ZAWODOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk	1
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk	1
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk	1
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk	1
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Inne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	0
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odbycie praktyki

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Dodatkowym kryterium wpływającym na ocenę końcową jest opinia opiekuna praktyk z instytucji przyjmującej na praktykę.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy.
NA OCENĘ 4.0	Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy oraz inżynierii transportu.
NA OCENĘ 5.0	Zna podstawy zarządzania, organizacji pracy oraz inżynierii transportu w zakresie potrzebnym inżynierowi organizującemu prace w systemach transportowych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	

NA OCENĘ 3.0	Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. Potrafi zorganizować sobie prace w sposób bezpieczny i ułatwiający pracy innym.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi funkcjonować w systemie transportowym, spełniając zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. Potrafi zorganizować sobie prace w sposób bezpieczny i ułatwiający pracy innym. Potrafi zorganizować prace zespołu w sposób efektywny i bezpieczny.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi współpracować w zespole jako jego członek.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi współpracować w zespole jako jego członek, lider grupy.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi współpracować w zespole jako jego członek, lider grupy, osoba inspirująca innowacyjne rozwiązania.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne, oraz priorytety dotyczące interesów swojego pracodawcy.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi wyznaczać cele strategiczne, taktyczne i operacyjne, oraz priorytety dotyczące interesów swojego pracodawcy jak i oddziaływań społecznych podjętych decyzji.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	PZ1	N1	F1 P1
EK2		Cel 1	PZ1	N1	F1 P1
EK3		Cel 1	PZ1	N1	F1 P1
EK4		Cel 1	PZ1	N1	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY**12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH****OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr inż. Dariusz, Seweryn Mierzwiński (kontakt: dariusz.mie@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)