

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2016/2017

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Technologie transportowe i przeładunkowe w systemach logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport and Reload Technologies in Logistics
KOD PRZEDMIOTU	T319
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	5

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
5	9	0	0	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Nabycie wiedzy z zakresu technologii transportowych i przeładunkowych realizowanych w różnych systemach transportowych

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 bez wymagań

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna zagadnienia technologii transportowych i przeładunkowych.

**EK2 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna czynniki warunkujące stosowanie określonych technologii procesów: przewozowego i ładunkowego

**EK3 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna problemy rozwoju transportu w świetle uregulowań Unii Europejskiej

**EK4 Wiedza** Student który zaliczył przedmiot zna zagadnienia gospodarowania w gałęziach i rodzajach transportu: samochodowego, kolejowego, lotniczego i morskiego.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Transport w systemach logistycznych TSL. Proces transportowy i przewozowy.	1
<b>W2</b>	Dobór środków oraz technologii transportowych do zadań przewozowych. Technologie transportowe w przewozach samochodowych i kolejowych.	2
<b>W3</b>	Wymagania Unii Europejskiej w zakresie infrastruktury transportu.	2
<b>W4</b>	Transport multimodalny.	1
<b>W5</b>	Technologie transportowe w systemach: Ro-La , ACTS, Modalohr, ALS.	1
<b>W6</b>	Technologie przeładunkowe. Terminale i centra logistyczne wyposażenie techniczne.	1
<b>W7</b>	Technologie transportowe i przeładunkowe w punktach zmiany szerokości torów.	1

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	9
Konsultacje przedmiotowe	8
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	38
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>60</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student zna zagadnienia technologii transportowych i przeładunkowych w stopniu dostatecznym.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	j.w.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W17 K1_W22 K1_UB01 K1_UB11 K1_UP08 K1_K02	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7	N1 N2	F1 P1
EK2	K1_W17 K1_W22 K1_UB01 K1_UB11 K1_UP08 K1_K02	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7	N1 N2	F1 P1
EK3	K1_W17 K1_W22 K1_UB01 K1_UB11 K1_UP08 K1_K02	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7	N1 N2	F1 P1
EK4	K1_W17 K1_W22 K1_UB01 K1_UB11 K1_UP08 K1_K02	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7	N1 N2	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] **Mindur L.** — *Współczesne technologie transportowe*, Warszawa, 2002, Wyd. ITeE
- [2 ] **Jakubowski L.** — *Technologia prac ładunkowych.*, Warszawa, 2003, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej
- [3 ] **Rydzikowski W., Wojewódzka-Król K.** — *Transport*, Warszawa, 2002, PWN

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1 ] **Neider J., Marciniak Neider D.:** — *Transport multimodalny w Europie*, Gdańsk, 2005, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego.
- [2 ] **Wronka J** — *Transport kombinowany w aspekcie wymogów zrównoważonego rozwoju.*, Warszawa-Szczecin, 2002, Wydawnictwo Naukowe Ośrodka Badawczego Ekonomiki Transportu

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Tomasz Kuczek (kontakt: tomasz.kuczek@mech.pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab inż. Henryk Sanecki (kontakt: hsa@mech.pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....