

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praca dyplomowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma Project
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E4 17/18
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	14.00
SEMESTRY	7

2 LICZBA GODZIN

SEMESTR	LICZBA GODZIN
7	30.00

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 - Zapoznanie się z obszarem tematycznym atrakcyjnym dla pisania prac dyplomowych i uzyskiwania praktycznie poszukiwanych nowych rozwiązań w obszarze transportu

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Wymaganie 1 - Przedmioty wykładane w ramach studiów oraz umiejętności posługiwania się nowoczesnymi narzędziami komputerowymi

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1 - Uzyskanie wiedzy na temat aktualnego stanu rozwoju systemów transportowych oraz stopnia wdrażania nowych technologii w tych obszarach

EK2 Wiedza Efekt kształcenia 2 - Uzyskanie wiedzy na temat silnych i słabych stron istniejących rozwiązań systemowych i istniejącego zapotrzebowania na nowe rozwiązania

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3 - Uzyskanie umiejętności profesjonalnego formułowania i rozwiązywania problemów z obszaru transportu

EK4 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 4 - Uzyskanie informacji na temat formalnych wymagań dotyczących prac dyplomowych z zachowaniem obowiązujących standardów etycznych i praw autorskich

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PRACA DYPLOMOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PD1	Treści programowe 1 - Rozpoznanie obszaru zainteresowania grupy studentów w zakresie pisania prac i prezentacja nowoczesnych rozwiązań systemowych w tym obszarze.	10
PD1	Treści programowe 1 - Rozpoznanie obszaru zainteresowania grupy studentów w zakresie pisania prac i prezentacja nowoczesnych rozwiązań systemowych w tym obszarze.	10
PD1	Treści programowe 1 - Rozpoznanie obszaru zainteresowania grupy studentów w zakresie pisania prac i prezentacja nowoczesnych rozwiązań systemowych w tym obszarze.	10
PD1	Treści programowe 1 - Rozpoznanie obszaru zainteresowania grupy studentów w zakresie pisania prac i prezentacja nowoczesnych rozwiązań systemowych w tym obszarze.	10
PD1	Treści programowe 1 - Rozpoznanie obszaru zainteresowania grupy studentów w zakresie pisania prac i prezentacja nowoczesnych rozwiązań systemowych w tym obszarze.	10
PD2	Treści programowe 2 - Przykłady praktycznych rozwiązań w obszarze zainteresowania grupy wraz z prezentacją mocnych i słabych stron proponowanych rozwiązań.	10
PD2	Treści programowe 2 - Przykłady praktycznych rozwiązań w obszarze zainteresowania grupy wraz z prezentacją mocnych i słabych stron proponowanych rozwiązań.	10

PRACA DYPLOMOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PD2	Treści programowe 2 - Przykłady praktycznych rozwiązań w obszarze zainteresowania grupy wraz z prezentacją mocnych i słabych stron proponowanych rozwiązań.	10
PD2	Treści programowe 2 - Przykłady praktycznych rozwiązań w obszarze zainteresowania grupy wraz z prezentacją mocnych i słabych stron proponowanych rozwiązań.	10
PD2	Treści programowe 2 - Przykłady praktycznych rozwiązań w obszarze zainteresowania grupy wraz z prezentacją mocnych i słabych stron proponowanych rozwiązań.	10
PD3	Treści programowe 3 - Prezentacja obszarów stanowiących obecnie wyzwania w obszarze transportu oraz istniejące możliwości i nowe technologie	10
PD3	Treści programowe 3 - Prezentacja obszarów stanowiących obecnie wyzwania w obszarze transportu oraz istniejące możliwości i nowe technologie	10
PD3	Treści programowe 3 - Prezentacja obszarów stanowiących obecnie wyzwania w obszarze transportu oraz istniejące możliwości i nowe technologie	10
PD3	Treści programowe 3 - Prezentacja obszarów stanowiących obecnie wyzwania w obszarze transportu oraz istniejące możliwości i nowe technologie	10
PD3	Treści programowe 3 - Prezentacja obszarów stanowiących obecnie wyzwania w obszarze transportu oraz istniejące możliwości i nowe technologie	10

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 - Prezentacje multimedialne

N2 Narzędzie 2 - Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	50
Opracowanie wyników	100
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	50
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	200
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	14.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 - Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 - Zaliczenie ustne

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%

EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu mało profesjonalne, słabo komunikatywne, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania.
NA OCENĘ 4.0	Poprawne zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu
NA OCENĘ 5.0	Wyróżniające zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	PD1 PD2 PD3	N1 N2	F1 P1
EK2		Cel 1	PD1 PD2 PD3	N1 N2	F1 P1
EK3		Cel 1	PD1 PD2 PD3	N1 N2	F1 P1
EK4		Cel 1	PD1 PD2 PD3	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....