

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Seminarium dyplomowe - Inteligentne systemy transportowe i logistyczne (ITS-ILS)
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS E1 17/18
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	7

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	0	0	0	0	0	30

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Prezentacja nowoczesnych osiągnięć naukowych, praktycznych rozwiązań systemowych i kierunków aktualnych badań w problematyce zainteresowania grupy w kontekście napisania pracy inżynierskiej na wysokim poziomie i podjęcia studiów na 2 stopniu.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość problematyki wykładanej na 1 stopniu studiów

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student ma dostęp do unikalnej profesjonalnej i praktycznej wiedzy na temat problematyki będącej przedmiotem zainteresowania w pracy inżynierskiej

**EK2 Wiedza** Student zna podstawowe wymagania i standardy stawiane pracom inżynierskim

**EK3 Umiejętności** Student umie skorzystać z narzędzi formalnych i komputerowych w celu rozwiązania analizowanych problemów, interpretacji uzyskanych wyników i napisania pracy inżynierskiej

**EK4 Kompetencje społeczne** Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje problemy zawarte w pracy i opisuje uzyskane wyniki przestrzegając obowiązujących standardów, zasad etyki i praw autorskich

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Prezentowanie propozycji tematycznych dla seminarium oraz wymagań, które należy spełnić aby zaliczyć seminarium	4
C2	Ustalenie zakresu, tematyki i formy prowadzenia zajęć dostosowanej do poziomu grupy, wykazywanych zainteresowań, tematów realizowanych prac dyplomowych.	4
C3	Prezentowanie wymagań formalnych i zwyczajowych dotyczących prac inżynierskich oraz formalnej strony procedur dotyczących obrony pracy dyplomowej.	4
C4	Prezentacja nowych osiągnięć naukowych, rozwiązań technicznych i kierunków badań w problematyce zainteresowania grupy (propozycje prezentacji tej problematyki w pracach dyplomowych, udostępnianie źródeł literaturowych i kontaktów z firmami)	12
C5	Rozwiązywanie na bieżąco problemów pojawiających się przy pisaniu prac	6

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Prezentacje multimedialne

N2 Dyskusja

N3 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>75</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F2 Test

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	K_W04,K_W06
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_W08
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_W10
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_W11
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_W17
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	

NA OCENĘ 3.0	K_W16
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_W17
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_W18
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_W06
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_W05
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	K_U01 do K_U05
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_U07
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_U09
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_U10
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_U12,K_U13
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	K_K01 do K_K06
NA OCENĘ 3.5	dodatkowo K_K07
NA OCENĘ 4.0	dodatkowo K_K07
NA OCENĘ 4.5	dodatkowo K_K08
NA OCENĘ 5.0	dodatkowo K_K09

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	c1 c2	N1 N2	F1
EK2		Cel 1	c3	N1	F2
EK3		Cel 1	c4	N1 N2 N3	F1 F2
EK4		Cel 1	c3 c5	N1 N3	F1 F2 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Bryniarska Z., Starowicz W. — *Wyniki badań systemów transportu zbiorowego*, Kraków, 2010, SITK RP Oddział w Krakowie

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1 ] Autor — *Tytuł*, Miejscowość, 2015, Wydawnictwo

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: [wstar@pk.edu.pl](mailto:wstar@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr.hab.inż.prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: [wstar@pk.edu.pl](mailto:wstar@pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....