

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

| | |
|---|---|
| NAZWA PRZEDMIOTU | Obsługa transportowa dużych generatorów ruchu |
| NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM | |
| KOD PRZEDMIOTU | WIL TRA oIN E1 17/18 |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU | Przedmioty związane z dyplomem |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS | 4.00 |
| SEMESTRY | 9 |

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA AUDYTORYJNE | LABORATORIA | LABORATORIA KOMPUTERO- WE | PROJEKTY | SEMINARIUM |
|---------|--------|--------------------------|-------------|---------------------------------|----------|------------|
| 9 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 |

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie ze specyfiką funkcjonowania dużych generatorów ruchu.

Cel 2 Poznanie zasad prognozowania ruchu i zasad obsługi transportowej dużych kompleksów ruchotwórczych.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określa się

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Poznanie zasad obsługi transportowej dużych generatorów ruchu.

EK2 Umiejętności Umiejętność prognozowania potencjałów ruchotwórczych w obsłudze dużych generatorów ruchu.

EK3 Umiejętności Umiejętność projektowania organizacji ruchu w obrębie kompleksów ruchotwórczych.

EK4 Kompetencje społeczne Uzyskanie umiejętności porozumiewania się z zarządcami obiektów generujących ruch i zarządcami infrastruktury.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| W1 | Klasyfikacja dużych generatorów ruchu: kompleksy sportowe, handlowe, uczelnie, urzędy, biurowce, dworce i lotniska. | 2 |
| W2 | Pomiary i analizy ruchu związanego z dużymi kompleksami ruchotwórczymi. | 2 |
| W3 | Modelowanie potencjałów i podziału zadań przewozowych. | 2 |
| W4 | Dostępność generatorów transportem publicznym. | 3 |
| W5 | Dostępność transportem indywidualnym, problemy związane z parkowaniem, organizacja ruchu. | 2 |
| W6 | Obsługa ruchu pieszego i rowerowego. | 1 |
| W7 | Specyfika obsługi transportowej imprez masowych. | 2 |
| W8 | Zaliczenie wykładów | 1 |

| PROJEKTY | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| P1 | Przedstawienie celu i zakresu ćwiczenia. Wybór obiektów do analizy. | 1 |
| P2 | Analiza infrastruktury transportowej w obszarze obiektu. | 2 |
| P3 | Przeprowadzenie badań ruchu pojazdów i potoków pasażerskich. | 5 |

| PROJEKTY | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| P4 | Sporządzenie analizy wykonanych badań. | 5 |
| P5 | Prezentacja wykonanych analiz, interpretacja wyników, propozycje zmian. | 2 |

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI | ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI |
|--|---|
| Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym: | |
| Godziny wynikające z planu studiów | 30 |
| Konsultacje przedmiotowe | 2 |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji | 2 |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym: | |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury | 3 |
| Opracowanie wyników | 15 |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji | 8 |
| SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA | 60 |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU | 4.00 |

9 SPOSOBY OCENY

Zaliczenie wykładów w postaci kolokwium. W ramach projektu analiza ruchu i podróży związanych z wybranym obiektem

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena końcowa jest średnia ważona z ocen uzyskanych z wykładów i z ćwiczeń.

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

KRYTERIA OCENY

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 | |
|---------------------|--|
| NA OCENĘ 2.0 | Uzyskanie poniżej 11 punktów (na 20 możliwych) lub brak odpowiedzi na 40 % pytań. |
| NA OCENĘ 3.0 | Uzyskanie 11-12 punktów (na 20 możliwych) |
| NA OCENĘ 3.5 | Uzyskanie 13-14 punktów (na 20 możliwych) |
| NA OCENĘ 4.0 | Uzyskanie 15-16 punktów (na 20 możliwych) |
| NA OCENĘ 4.5 | Uzyskanie 17-18 punktów (na 20 możliwych) |
| NA OCENĘ 5.0 | Uzyskanie 19-20 punktów (na 20 możliwych) |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 | |
| NA OCENĘ 2.0 | Ocena opracowanego ćwiczenia bierze pod uwagę następujące wymagania: samodzielność wykonania, systematyczność, zrozumienie stosowanej terminologii, poprawność obliczeń, umiejętność przedstawienia osiągniętych rezultatów. Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 40 i mniej |
| NA OCENĘ 3.0 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 41-50 |
| NA OCENĘ 3.5 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 51-60 |
| NA OCENĘ 4.0 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 61-70 |
| NA OCENĘ 4.5 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 71-80 |
| NA OCENĘ 5.0 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 81 i więcej |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 | |

| | |
|----------------------------|--|
| NA OCENĘ 2.0 | Ocena opracowanego ćwiczenia bierze pod uwagę następujące wymagania: samodzielność wykonania, systematyczność, zrozumienie stosowanej terminologii, poprawność obliczeń, umiejętność przedstawienia osiągniętych rezultatów. Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 40 i mniej |
| NA OCENĘ 3.0 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 41-50 |
| NA OCENĘ 3.5 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 51-60 |
| NA OCENĘ 4.0 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 61-70 |
| NA OCENĘ 4.5 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 71-80 |
| NA OCENĘ 5.0 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 81 i więcej |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 | |
| NA OCENĘ 2.0 | W ocenie są brane pod uwagę następujące kryteria: rzetelność wykonanych zadań, odpowiedzialność za uzyskane wyniki, komunikatywność w przedstawianiu uzyskanych wyników, świadomość oddziaływania różnych generatorów ruchu, formułowanie opinii dotyczących funkcjonowania generatorów ruchu. Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 40 i mniej |
| NA OCENĘ 3.0 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 41-50 |
| NA OCENĘ 3.5 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 51-60 |
| NA OCENĘ 4.0 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 61-70 |
| NA OCENĘ 4.5 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 71-80 |
| NA OCENĘ 5.0 | Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie: 81 i więcej |

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| EK1 | | Cel 1 | w1 w4 w5 w6 w7 p1 | N1 N2 | F1 F2 P1 |
| EK2 | | Cel 2 | w2 w3 p3 p4 | N1 N2 N3 N4 | F1 F2 P1 |
| EK3 | | Cel 1 | w2 w5 p2 p4 p5 | N1 N2 N4 | F1 F2 P1 |
| EK4 | | Cel 1 | w1 p4 p5 | N3 N4 | F1 F2 P1 |

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] — *Materiały cyklicznych konferencji naukowo-technicznych SITK dotyczących modelowania podróży i ruchu*, Kraków, 2010, SITK Kraków
- [2] — *Raporty i instrukcje projektów badawczych Unii Europejskiej w zakresie obsługi transportowej dużych generatorów ruchu*, Stuttgart, 2009, TU Stuttgart
- [3] Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M. — *inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka*, Warszawa, 2008, WKŁ

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....