

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Nowoczesne rozwiązania w systemach transportowych i logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN E1 17/18
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	8.00
SEMESTRY	9

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
9	30	30	0	0	0	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zapoznanie studentów z kierunkami rozwoju systemów transportowych i logistycznych

**Cel 2** Zapoznanie studentów ze zintegrowanymi systemami informatycznymi wspomagającymi zarządzanie dostawami

**Cel 3** Zapoznanie studentów z systemami automatycznej identyfikacji danych wykorzystywanych w logistyce i transporcie

**Cel 4** Zapoznanie studentów z systemami mobilnymi wykorzystywanych w logistyce i transporcie

**Cel 5** Zapoznanie studentów z zaawansowanymi technologiami wykorzystywanymi w praktyce magazynowej

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowe wiadomości z zakresu systemów logistycznych i transportowych

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student zna kierunki rozwoju systemów logistycznych i transportowych

**EK2 Wiedza** Student zna zintegrowane systemy informatyczne wspomagające zarządzanie łańcuchem dostaw (IC, MRP, ERP, SRM, SCM, systemy automatycznej identyfikacji (kody kreskowe, RFID, systemy rozpoznawania głosu, biometria), systemy mobilne w logistyce i transporcie (GSM, GPRS, UMTS, TETRA, łączność satelitarna)

**EK3 Umiejętności** Student umie ocenić i uzasadnić praktyczną użyteczność nowoczesnych systemów stosowanych w logistyce i transporcie

**EK5 Umiejętności** Student umie zaprojektować rozwiązania wspomagające działalność transportową i logistyczną przy wykorzystaniu nowoczesnych systemów

**EK6 Kompetencje społeczne** Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste potrzeby wdrażania nowoczesnych rozwiązań w systemach logistycznych i transportowych przestrzegając zasad etyki

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Praktyczne tworzenie elementów systemu prezentowanych na wykładzie. Prezentacja na przykładach praktycznych korzyści płynących z zastosowania nowoczesnych rozwiązań w systemach transportowych i logistycznych. Praktyczne rozwiązywanie problemów z obszaru transportu i logistyki.	30

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Systemy logistyczne i transportowe definicja i wzajemne zależności Kierunki rozwoju systemów logistycznych i transportowych	2
W2	Zintegrowane systemy informatyczne wspomagające zarządzanie łańcuchem dostaw (IC, MRP, ERP, SRM, SCM)	8

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W3</b>	Systemy automatycznej identyfikacji (kody kreskowe, RFID, systemy rozpoznawania głosu, biometria), elektroniczna wymiana danych (EDI)	7
<b>W5</b>	Systemy mobilne w logistyce i transporcie (GSM, GPRS, UMTS, TETRA, łączność satelitarna)	7
<b>W6</b>	Zaawansowane technologie w praktyce magazynowej	6

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	6
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	12
Opracowanie wyników	18
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	14
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>120</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	8.00

## 9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

**F2** Kolokwium

**F3** Sprawozdanie z ćwiczenia audytoryjnego

**F4** Aktywność na zajęciach

**OCENA PODSUMOWUJĄCA**

**P1** Średnia wazona ocen formujących

**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT Kształcenia	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	c1 w1	N1 N2	F1 F2 P1
EK2		Cel 2 Cel 3 Cel 4	c1 w2 w3 w5 w6	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK3		Cel 4 Cel 5	c1	N2 N3	F1 F3 F4 P1
EK5		Cel 2 Cel 3 Cel 4	c1	N1 N2 N3	F1 F3 F4 P1
EK6		Cel 5	c1	N3	F1 F4 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] **Długosz Jan** — *Nowoczesne technologie w logistyce*, , 2009, PWE
- [2 ] **Wieczerzycki Waldemar** — *E-logistyka*, , 2012, PWE
- [3 ] — *Kształtowanie systemów w wybranych obszarach transportu i logistyki*, Warszawa, 2014, Politechnika Warszawska
- [4 ] **Mindur L.** — *Technologie transportowe XXI wieku*, Warszawa-Radom, 2008, Instytut Technologii Eksploatacji - Państwowy Instytut Badawczy
- [5 ] **Artykuły prasowe** — *Logistyka, Gospodarka materiałowa i Logistyka, Eurologistics, Logistyka a jakość, Specjalna Transport Logistyka*, Miejscość, 2015, Wydawnictwo

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1 ] **Andrzej Adamski** — : *Zintegrowane Inteligentne Systemy Logistyczne. Konferencja Logistyczna Dni Transportu*, Kraków, 2006, PK

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: [aciaston-ciulkin@pk.edu.pl](mailto:aciaston-ciulkin@pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: [aciaston-ciulkin@pk.edu.pl](mailto:aciaston-ciulkin@pk.edu.pl))

2 dr inż. Dariusz Grzesica (kontakt: [darek.gural@interia.pl](mailto:darek.gural@interia.pl))



## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

---

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

**PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI** (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....