

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: II

Specjalności: Infrastruktura transportu lotniczego

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Planowanie portów lotniczych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIIS D19 17/18
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	3

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie podstawowych zagadnień, związanych z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawy transportu lotniczego

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student zna podstawowe zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

**EK2 Umiejętności** Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować podstawowe problemy, związane z planowaniem portów lotniczych

**EK3 Wiedza** Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

**EK4 Umiejętności** Student potrafi określić zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Podstawowe funkcje portu lotniczego	3
<b>W2</b>	Siec lotnisk w Polsce	3
<b>W3</b>	Regionalna i aglomeracyjna funkcja portu lotniczego	3
<b>W4</b>	Wpływ czynników meteorologicznych i terenowych na lokalizację portu lotniczego	3
<b>W5</b>	Techniczno - ruchowe i ekonomiczne przesłanki budowy nowych i modernizacji istniejących portów lotniczych	3

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Dla zadanych parametrów demograficznych, eksploatacyjnych oraz geograficznych określić zasadność budowy/modernizacji portu lotniczego	15

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

**N1** Wykłady

**N2** Ćwiczenia projektowe

**N3** Prezentacje multimedialne

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>30</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

F2 Test

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe zagadnienia, związane z planowaniem nowych portów lotniczych
NA OCENĘ 3.5	Student zna podstawowe zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.0	Student zna wybrane zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.5	Student zna zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych

NA OCENĘ 5.0	Student zna zaawansowane zagadnienia, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi zdefiniować podstawowe problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować podstawowe problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować wybrane problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi zdefiniować i sklasyfikować zaawansowane problemy, związane z planowaniem portów lotniczych
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne, związane z planowaniem nowych portów lotniczych
NA OCENĘ 3.5	Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.0	Student zna podstawowe uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.5	Student zna uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 5.0	Student zna różnorodne uwarunkowania techniczne, demograficzne i geograficzne, związane z planowaniem nowych i modernizacją istniejących portów lotniczych
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi określić podstawowe zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych portów lotniczych
NA OCENĘ 3.5	Student potrafi określić podstawowe zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi określić niektóre zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 4.5	Student potrafi określić wybrane zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi określić zasady i procedury, które determinują potrzebę budowy nowych lub modernizacji istniejących portów lotniczych

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT Kształcenia	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5	N1	F2 P1
EK2		Cel 1	p1	N1 N2	F1 P1
EK3		Cel 1	w1 w2 w3 w4	N1 N3	F2 P1
EK4		Cel 1	p1	N2 N3	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Leśko Mieczysław** — *Porty lotnicze - pola wzlotów i urządzenia nawigacyjne*, Gliwice, 1987, Politechniki Śląskiej
- [2] | **Praca zbiorowa IATA** — *Airport Development Reference Manual*, Montreal, Geneva, 2004, IATA

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Praca zbiorowa** — *Aneks 7 i 14 do Konwencji Chicagowskiej*, Waszyngton, 2009, ICAO

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Anna Stelmach (kontakt: [ast@wt.pw.edu.pl](mailto:ast@wt.pw.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Anna Stelmach (kontakt: )
- 2 mgr inż. Czesław Jarosz (kontakt: )

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....