

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie transportem miejskim
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D3 17/18
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów ze specyfiką zarządzania systemem transportu miejskiego, w tym transportem zbiorowym oraz transportem indywidualnym.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zarządzanie i sterowanie w systemach transportowych

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Ma poszerzoną wiedzę o cechach, wymaganiach i parametrach miejskich systemów transportowych

**EK2 Wiedza** Ma poszerzoną wiedzę na temat niektórych metod sterowania ruchem w transporcie oraz rozwiązań problemów nadzoru, sterowania, harmonogramowania i koordynacji

**EK3 Umiejętności** Potrafi zdefiniować cechy i wymagania dla miejskiego systemu transportowego . Umie wyznaczać większość parametrów środków i systemów transportowych .

**EK4 Kompetencje społeczne** Rozumie potrzebę przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu. Przekazuje społeczeństwu informacje z dziedziny transportu w sposób powszechnie zrozumiały.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Zarządzanie instrumentem kształtowania racjonalnych systemów transportowych w miastach	2
<b>W2</b>	Modelowe ujęcie zarządzania transportem miejskim	2
<b>W3</b>	Zarządzanie bieżące, krótkookresowe i strategiczne	2
<b>W4</b>	Struktury zarządzania transportem w miastach	2
<b>W5</b>	Zarządzanie transportem pasażerskim, w tym zbiorowym w miastach	2
<b>W6</b>	Zarządzanie transportem indywidualnym w miastach	2
<b>W7</b>	Konkurencyjność transportu zbiorowego i indywidualnego w zrównoważonym rozwoju miasta	2
<b>W8</b>	Współdziałanie miast i regionów w zakresie zarządzania transportem	1

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Analizy wybranych elementów zarządzania podsystemami transportowymi w wybranym mieście połączone z własnymi obserwacjami studentów dla zebrania danych	15

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Praca w grupach

N5 Dyskusja

N6 Konsultacje

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>90</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

F2 Test

F3 Kolokwium

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

### OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt indywidualny

**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

**10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU**

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w3 w5 w7	N1 N2 N4 N5	F2 F3
EK2		Cel 1	w2 w4 w5 w7 p1	N1 N3 N5 N6	F1 F2 F3
EK3		Cel 1	w1 w2 w3 w8 p1	N1 N2 N6	F1 F2
EK4		Cel 1	w1 w2 w7 w8 p1	N1 N2 N3 N6	F1 F3 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Bryniarska Z. Starowicz W. — *Wyniki badań publicznego transportu zbiorowego w wybranych miastach*, Kraków, 2010, SITK
- [2] Tomanek R. — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, AE
- [3] Rudnicki A. Starowicz W. — *Transport miejski w: Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, ITE

### LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] Grzelec K. — *Funkcjonowanie transportu miejskiego w warunkach konkurencji regulowanej*, Gdańsk, 2011, UG
- [2] Dydkowski G. — *Integracja transportu miejskiego*, Katowice, 2009, AE

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....