Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria pojazdów szynowych

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Praktyki specjalistyczne w przemyśle taboru szynowego (570 godz.)
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Specialized practice
Kod przedmiotu	WM TRANS oIS D11 17/18
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	14.00
Semestry	7

2 Liczba tygodni

Semestr	Liczba tygodni
7	15.00

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Cel przedmiotu 1. Uzyskanie praktycznego doświadczenia w zakresie budowy, analizy strukturalnej oraz funkcjonalnej pojazdów szynowych.

Cel 2 Cel przedmiotu 2. Zapoznanie się z dokumentacją przetargową związaną z wymaganiami klienta dotyczącymi pojazdów szynowych.

Cel 3 Cel przedmiotu 3. Poznanie nowoczesnego procesu projektowego pojazdów szynowych.

Cel 4 Cel przedmiotu 4. Poznanie procesów produkcyjnych pojazdów szynowych z uwzględnieniem wykorzystania nowoczesnych technologii produkcji oraz procesów specjalnych.

Cel 5 Cel przedmiotu 5. Zapoznanie się z dokumentacją normatywną związaną z procesem projektowania oraz tworzenie dokumentacji konstrukcyjnej i technicznej pojazdów szynowych.

Cel 6 Cel przedmiotu 6. Uzyskanie praktycznego doświadczenia w zakresie procesu projektowania pojazdów szynowych oraz ich zespołów i podzespołów z wykorzystaniem systemów CAD/CAE.

Cel 7 Cel przedmiotu 7. Uzyskanie praktycznego doświadczenia w zakresie tworzenia dokumentacji eksploatacyjnej oraz procesu dopuszczenia pojzdu szynowego do eksploatacji.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1. Absolwent posiada więdzę z zakresu budowy pojazdów szynowych.

EK2 Wiedza Efekt kształcenia 2. Absolwent posiada wiedzę z zakresu technologii produkcji pojazdów szynowych.

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3. Absolwent posiada umiejętności z zakresu projektowania pojazdów szynowych oraz ich komponentów z uwzględnieniem wymagań technologii produkcji.

EK4 Umiejętności Efekt kształcenia 4. Absolwent posiada umiejętność rozwiązywania problemów wymagających współpracy poszczególnych działów przedsiębiorstw produkujących i eksploatujących pojazdy szynowe oraz ich komponenty.

6 Treści programowe

Praktyka zawodowa

Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk.	570

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Narzędzie 1. Praktyczne realizowania zadań projektowych i technologicznych w przedsiębiorstwie produkującym lub eksploatującym pojazdy szynowe lub komponenty pojazdów szynowych.

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**0**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	14.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Odbycie praktyki

Ocena podsumowująca

P1 Zaliczenie odbytej praktyki.

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Pozytywna opinia opiekuna praktyk z instytucji przyjmującej na praktykę.

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	Zna podstawy budowy pojazdów szynowych.
Na ocenę 4.0	Zna ogólnie budowę pojazdów szynowych.
Na ocenę 5.0	Zna bardzo dokładnie budowę pojazdów szynowych.
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	Zna podstawy technologii pojazdów szynowych.

Na ocenę 4.0	Zna ogólnie technologie pojazdów szynowych.
Na ocenę 5.0	Zna bardzo dokładnie technologię pojazdów szynowych.
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 3.0	Potrafi realizować podstawowe zadania projektowe.
Na ocenę 4.0	Potrafi realizować zadania projektowe o średnim trudności.
Na ocenę 5.0	Potrafi realizować zadania projektowe o dużym trudności.
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	Potrafi rozwiązywać proste problemy konstrukcyjno - technologiczne.
Na ocenę 4.0	Potrafi rozwiązywać problemy konstrukcyjno - technologiczne o średnim poziomie trudności.
Na ocenę 5.0	Potrafi rozwiązywać skomplikowane problemy konstrukcyjno - technologiczne.

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K1_W14	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ1	N1	F1 P1
EK2	K1_W15 K1_W19 K1_W21 K1_UO02 K1_UP06	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ1	N1	F1 P1
EK3	K1_W09 K1_W15 K1_W18 K1_UP07	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ1	N1	F1 P1
EK4	K1_UB09 K1_UP01	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ1	N1	F1 P1

11 Wykaz literatury

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

mgr inż. Bartosz, Andrzej Szachniewicz (kontakt: bartosz.szachniewicz@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr inż. Grzegorz Zając (kontakt: grzegorz.zajac@mech.pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

. . . . . .