

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2015/2016

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja i niezawodność w transporcie

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Seminarium dyplomowe
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Diploma seminar
KOD PRZEDMIOTU	T840
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	7

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
7	0	0	0	0	0	30

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Celem przedmiotu jest zdobycie umiejętności wykonania pracy dyplomowej zgodnie z obowiązującymi zasadami, tak aby spełniała wymagania stawiane pracom inżynierskim.

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość zagadnień wynikających z programu studiów.

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów zna zagadnienia związane z eksploatacją, niezawodnością i utrzymaniem środków transportu.

**EK2 Wiedza** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów zna podstawowe zagadnienia związane z niezawodnością, trwałością i bezpieczeństwem środków transportu.

**EK3 Wiedza** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów zna zagadnienia w zakresie technologii transportu, projektowania procesów transportowych oraz infrastruktury transportu.

**EK4 Umiejętności** Student, który zaliczył przedmioty objęte programem studiów potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie, organizacyjne i ekonomiczne transportu.

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

SEMINARIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
S1	Omówienie procedury związanej z realizacją pracy od wyboru tematu do zakończenia pracy.	1
S2	Zasady formułowania celu i zakresu pracy. Opracowanie planu pracy.	2
S3	Kwerenda literatury do tematu pracy. Omówienie zasad i sposobu wykorzystywania źródeł oraz sposób cytowania literatury.	3
S4	Zasady dotyczące strony edytorskiej pracy podział na rozdziały i podrozdziały, formatowanie i inne. Podsumowanie pracy. Spis literatury. Załączniki.	3
S5	Końcowe sprawdzenie pracy. Czynności formalne związane z zakończeniem pracy.	4
S6	Przygotowanie prezentacji do obrony pracy.	3
S7	Prezentacja przez studentów planów i fragmentów pracy.	10
S8	Dyskusja nad prezentowanymi pracami.	4

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Konsultacje

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Dyskusja

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	12
Opracowanie wyników	6
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	9
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>60</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

## 9 SPOSOBY OCENY

### OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

### OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

### KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student zna zagadnienia związane z eksploatacją, niezawodnością i utrzymaniem środków transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe zagadnienia związane z niezawodnością, trwałością i bezpieczeństwem środków transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student zna zagadnienia w zakresie technologii transportu, projektowania procesów transportowych oraz infrastruktury transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi rozwiązywać problemy inżynierskie, organizacyjne i ekonomiczne transportu.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

## 10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK2		Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK3		Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8	N1 N2 N3 N4	F1 P1
EK4		Cel 1	S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8	N1 N2 N3 N4	F1 P1

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

[1 ] Majchrzak J., Mender T — *Metodyka pisania prac magisterskich i dyplomowych.*, Poznan, 1999, WNT

### LITERATURA DODATKOWA

[1 ] AutorJedynak M., Sowa A. — *Wskazówki dotyczące zasad formatowania tekstu prac dyplomowych i przejściowych wykonywanych w Instytucie Pojazdów Szynowych Wydziału Mechanicznego Politechniki krakowskiej.*, 0, Strona internetowa <http://m8.mech.pk.edu.pl/src/dokumenty.html>

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż., prof. PK Stanisław, Wojciech Guzowski (kontakt: [wojtek@mech.pk.edu.pl](mailto:wojtek@mech.pk.edu.pl))

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż., prof. PK Stanisław, Wojciech Guzowski (kontakt: [wojtek@mech.pk.edu.pl](mailto:wojtek@mech.pk.edu.pl))

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....