

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Inżynierii Środowiska

Kierunek studiów: Gospodarka przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 4

Stopień studiów: I

Specjalności: Gospodarka przestrzenna

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Transport a rozwój zrównoważony
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport and sustainable development
KOD PRZEDMIOTU	WIŚ GP oIS C1 17/18
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zasadami kształtowania systemu transportowego spełniającego kryterium zrównoważonego rozwoju.

Cel 2 Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z nowym podejściem do przewozów pasażerskich, zwanym zarządzaniem mobilnością.

Cel 3 Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z instrumentami zarządzania mobilnością, w tym z instrumentami prawnymi, planistycznymi, finansowymi, inwestycyjnymi oraz dotyczącymi działań informacyjnych i edukacyjno-promocyjnych.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Brak

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zasady planowania systemów transportowych spełniających kryterium zrównoważonego rozwoju.

EK2 Wiedza Rodzaje instrumentów zarządzania mobilnością.

EK3 Umiejętności Kształtowanie rozwoju systemów transportowych spełniających kryterium zrównoważonego rozwoju.

EK4 Umiejętności Zastosowanie dostępnych instrumentów zarządzania mobilnością w odniesieniu do obszarów lub obiektów miejskich.

EK5 Kompetencje społeczne Praca samodzielna i w zespole przy rozwiązywaniu zagadnień dotyczących kształtowania systemu transportowego spełniającego kryterium zrównoważonego rozwoju.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zasady i uwarunkowania zrównoważonego rozwoju systemu transportowego, w tym dotyczące zarządzania mobilnością.	2
W2	Instrumenty prawne i planistyczne zarządzania mobilnością.	2
W3	Instrumenty inwestycyjne i finansowe zarządzania mobilnością.	2
W4	Instrumenty informacyjne, edukacyjne i promocyjne zarządzania mobilnością.	3
W5	Kształtowanie zagospodarowania terenu wokół generatorów ruchu w powiązaniu z ich obsługą transportową.	3
W6	Zasady realizacji planów mobilności dla obszarów i obiektów generujących duże potoki ruchu.	3

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Stworzenie koncepcji planu mobilności dla wybranego obiektu/obszaru/kompleksu zabudowy z uwzględnieniem planowania przestrzennego i relacji ze strukturą funkcjonalno-przestrzenną miasta (wraz z propozycją kwestionariusza do badań ankietowych).	12
P2	Warsztaty zrównoważonej mobilności mieszkańców miasta - warsztaty polegające na analizie stanu istniejącego oraz tworzeniu urbanistycznej i transportowej koncepcji rozwoju wybranego obszaru miasta. Studenci, wchodząc w rolę różnych podmiotów biorących udział w procesie decyzyjnym w rozwoju miasta, wypracowują optymalny wariant zrównoważonego rozwoju obszaru (ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązań transportowych).	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Dyskusja

N4 Prezentacje multimedialne

N5 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Projekt**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU****W1** aktywność na zajęciach podczas warsztatów zrównoważonej mobilności - część oceny podsumowującej**OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA****B1** Projekt indywidualny**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 33-44% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 45-56% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 57-68% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 69-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego ponad 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 33-44% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 45-56% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 57-68% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 69-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego ponad 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 33-44% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 45-56% punktów w stosunku do możliwego maksimum

NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 57-68% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 69-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego ponad 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 33-44% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 45-56% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 57-68% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 69-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego ponad 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 33-44% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 45-56% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 57-68% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z testu zaliczeniowego 69-80% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego ponad 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W10	Cel 1 Cel 2	W1	N1	F1
EK2	K_W10	Cel 3	W2 W3 W4	N1 N4	F1
EK3	K_U08	Cel 1 Cel 2	W1	N1	F1
EK4	K_U08	Cel 3	W2 W3 W4 W5 W6 P1 P2	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1
EK5	K_K01	Cel 1	P1 P2	N2 N5	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Bieda K.** — *Wpływ czynnika komunikacji na kształtowanie struktur osiedleńczych*, Kraków, 1980, Politechnika Krakowska
- [2] | **Chmielewski J.M.** — *Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast*, Warszawa, 2010, Oficyna Wydawnicza
- [3] | **Rudnicki A.** — *Jakość komunikacji miejskiej*, Kraków, 1999, Zeszyty Naukowo Techniczne Oddziału SITK w Krakowie
- [4] | **Rudnicki A. z zespołem** — *Innowacje na rzecz zrównoważonego transportu miejskiego. Doświadczenia z realizacji projektu Unii Europejskiej CIVITAS-CARAVEL*, Kraków, 2010, PiT

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Vigar G.** — *The politics of mobility: transport, the environment, and public policy*, London, 2002, Spon Press
- [2] | **Ziobrowski Z.** — *Urbanistyczne wymiary miast*, Kraków, 2012, Instytut Rozwoju Miast

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Miesięcznik "Transport miejski i regionalny"
- [2] | Strona internetowa: European Platform on Mobility Management, www.epomm.org
- [3] | Studium uwarunkowań i kierunków rozwoju miast - materiały ze stron internetowych miast i gmin

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

mgr inż. Katarzyna Nosal Hoy (kontakt: knosal@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

2 Dr inż. Katarzyna Nosal Hoy (kontakt: knosal@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....