

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Eksploatacja i niezawodność w transporcie, Eksploatacja pojazdów samochodowych, Inżynieria maszyn budowlanych i systemów transportu przemysłowego, Inżynieria pojazdów szynowych, Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

| | |
|---|-----------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU | Prawo transportowe |
| NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM | Transport Law |
| KOD PRZEDMIOTU | T211 |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU | Przedmioty kierunkowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS | 1.00 |
| SEMESTRY | 3 |

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIUM | LABORATORIUM KOMPUTERO- WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|--------------|----------------------------------|---------|------------|
| 3 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z przepisami, normami i zasadami prawa transportowego krajowego i międzynarodowego.

Cel 2 Poznanie założeń oraz postanowień, porozumień i konwencji międzynarodowych w dziedzinie transportu.

Cel 3 Zdobyć umiejętności interpretacji przepisów regulujących działalność przedsiębiorstw i organizację gałęzi transportowych.

Cel 4 Nabycie świadomości wpływu norm i zasad prawnych na rozwój i funkcjonowanie gospodarki oraz bezpieczeństwo i poziom życia społeczeństwa

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Ogólna wiedza z zakresu problematyki transportowej.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza zna przepisy, normy i procedury prawne obowiązujące w transporcie krajowym i międzynarodowym

EK2 Wiedza zna założenia oraz postanowienia porozumień i konwencji międzynarodowych w dziedzinie transportu.

EK3 Umiejętności poprawnie interpretuje i stosuje przepisy prawa w realizacji procesów transportowych oraz działalności przedsiębiorstwa

EK4 Kompetencje społeczne stosuje narzędzia prawne w dziedzinie transportu dla poprawy poziomu życia i bezpieczeństwa społeczeństwa.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| W1 | Źródła prawa transportowego, podstawowe pojęcia, Kodeks cywilny i zakres jego stosowania w transporcie. Definicja działalności transportowej, kryteria podziału | 2 |
| W2 | Zakres działalności transportowej objętej aktami prawnymi w europejskim systemie transportowym, przewozy krajowe i międzynarodowe. | 2 |
| W3 | Strategia transportu europejskiego, dokumenty i akty prawne oraz kierunki rozwoju. Transport krajowy w europejskim systemie transportowym. Uwarunkowania prawne przewozów tranzytowych. | 2 |
| W4 | Ustawa Prawo Przewozowe. Akty prawne i umowy w zakresie usług transportowych. Odpowiedzialność przewoźnika z tytułu przewozu, szkody transportowe. | 2 |
| W5 | Kolejowe prawo przewozowe, przewóz osób i bagażu, przewóz towarów w transporcie kolejowym, uwarunkowania prawne, dokumenty, nomenklatura. Międzynarodowe prawo kolejowe, unormowania unijne i regulacje krajowe w dostępie do infrastruktury kolejowej. | 2 |
| W6 | Regulacje prawne w transporcie drogowym osób i rzeczy. Licencja i uprawnienia na wykonywanie transportu drogowego. Inspekcja Transportu Drogowego, organizacja i kompetencje. Międzynarodowe drogowe prawo przewozowe. | 2 |

| WYKŁAD | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| W7 | Prawo morskie. Prawo żeglugi śródlądowej. | 1 |
| W8 | Prawo lotnicze: źródła prawa, akty normatywne, umowy i konwencje. | 1 |
| W9 | Podstawy prawne usług spedycyjnych. Odpowiedzialność cywilna i karna za wypadki transportowe. Regulacje ubezpieczeń transportowych. Komputerowe systemy informacji prawnej. | 1 |

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI | ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI |
|--|---|
| Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym: | |
| Godziny wynikające z planu studiów | 15 |
| Konsultacje przedmiotowe | 3 |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji | 2 |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym: | |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury | 10 |
| Opracowanie wyników | 0 |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji | 0 |
| SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA | 30 |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU | 1.00 |

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Zaliczenie pisemne**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU****W1** Konieczność uzyskania pozytywnej oceny z każdego efektu kształcenia**OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA****B1** Udział w dyskusjach i prawidłowe odpowiedzi na pytania problemowe**KRYTERIA OCENY**

| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 | |
|---------------------|---|
| NA OCENĘ 2.0 | - |
| NA OCENĘ 3.0 | Student wymienia źródła prawa transportowego |
| NA OCENĘ 3.5 | - |
| NA OCENĘ 4.0 | - |
| NA OCENĘ 4.5 | - |
| NA OCENĘ 5.0 | - |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 | |
| NA OCENĘ 2.0 | - |
| NA OCENĘ 3.0 | Student wymienia konwencje międzynarodowe dla dwóch gałęzi transportu |
| NA OCENĘ 3.5 | - |
| NA OCENĘ 4.0 | - |
| NA OCENĘ 4.5 | - |
| NA OCENĘ 5.0 | - |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 | |
| NA OCENĘ 2.0 | - |
| NA OCENĘ 3.0 | Student poprawnie interpretuje co najmniej dwa dowolnie wybrane przepisy z Ustawy - Prawo Przewozowe. |
| NA OCENĘ 3.5 | - |
| NA OCENĘ 4.0 | - |
| NA OCENĘ 4.5 | - |
| NA OCENĘ 5.0 | - |

| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 | |
|---------------------|---|
| NA OCENĘ 2.0 | - |
| NA OCENĘ 3.0 | Student poprawnie wymienia dwa narzędzia prawne stosowane do sterowania rozwojem działalności transportowej |
| NA OCENĘ 3.5 | - |
| NA OCENĘ 4.0 | - |
| NA OCENĘ 4.5 | - |
| NA OCENĘ 5.0 | - |

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|----------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------|
| EK1 | | Cel 1 Cel 2 Cel 4 | W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 | N1 N2 | F1 P1 |
| EK2 | | Cel 1 Cel 2 Cel 4 | W2 W3 W5 W6 W7 W8 W9 | N1 N2 | F1 P1 |
| EK3 | | Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 | W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9 | N1 N2 | F1 P1 |
| EK4 | | Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 | W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 W9 | N1 N2 | F1 P1 |

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Górski W., Mendyk E. — *Prawo transportu lądowego*, Warszawa, 2005, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności
- [2] | Neider J. — *Transport międzynarodowy*, Warszawa, 2008, Wydawnictwo PTE
- [3] | Szanciło T. — *Prawo przewozowe. Komentarz*, Warszawa, 2008, Wydawnictwo C.H. Beck

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Strachowska R.** — *Ustawa o transporcie drogowym. Komentarz*, Warszawa, 2009, Wolters Kluwer Polska - ABC
- [2] **Ministerstwo komunikacji** — *Ustawa Prawo Przewozowe*, Dz.U. 1984 Nr 53 poz. 272, 1984, Internetowy system aktów prawnych, , <http://isip.sejm.gov.pl>
- [3] **Ministerstwo Administracji** — *Kodeks cywilny. Księga III, tytuł XXV dział I, II, III*, Warszawa, 1979, Internetowy system aktów prawnych <http://isip.sejm.gov.pl>

LITERATURA DODATKOWA

- [1] KRUL International Transport. Międzynarodowe prawo transportowe, <http://www.krul.com.pl>

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr inż. Stanisław, Jan Młynarski (kontakt: mlynarski_st@poczta.onet.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Stanisław Młynarski (kontakt: mlynarski_st@poczta.onet.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....