

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2017/2018

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria pojazdów szynowych

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Praktyki specjalistyczne w przemyśle taboru szynowego (570 godz.)
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Specialized practice
KOD PRZEDMIOTU	WM TRANS oIS D11 17/18
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	14.00
SEMESTRY	7

2 LICZBA TYGODNI

SEMESTR	LICZBA TYGODNI
7	15.00

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1. Uzyskanie praktycznego doświadczenia w zakresie budowy, analizy strukturalnej oraz funkcjonalnej pojazdów szynowych.

Cel 2 Cel przedmiotu 2. Zapoznanie się z dokumentacją przetargową związaną z wymaganiami klienta dotyczącymi pojazdów szynowych.

Cel 3 Cel przedmiotu 3. Poznanie nowoczesnego procesu projektowego pojazdów szynowych.

Cel 4 Cel przedmiotu 4. Poznanie procesów produkcyjnych pojazdów szynowych z uwzględnieniem wykorzystania nowoczesnych technologii produkcji oraz procesów specjalnych.

Cel 5 Cel przedmiotu 5. Zapoznanie się z dokumentacją normatywną związaną z procesem projektowania oraz tworzenie dokumentacji konstrukcyjnej i technicznej pojazdów szynowych.

Cel 6 Cel przedmiotu 6. Uzyskanie praktycznego doświadczenia w zakresie procesu projektowania pojazdów szynowych oraz ich zespołów i podzespołów z wykorzystaniem systemów CAD/CAE.

Cel 7 Cel przedmiotu 7. Uzyskanie praktycznego doświadczenia w zakresie tworzenia dokumentacji eksploatacyjnej oraz procesu dopuszczenia pojazdu szynowego do eksploatacji.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1. Absolwent posiada wiedzę z zakresu budowy pojazdów szynowych.

EK2 Wiedza Efekt kształcenia 2. Absolwent posiada wiedzę z zakresu technologii produkcji pojazdów szynowych.

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3. Absolwent posiada umiejętności z zakresu projektowania pojazdów szynowych oraz ich komponentów z uwzględnieniem wymagań technologii produkcji.

EK4 Umiejętności Efekt kształcenia 4. Absolwent posiada umiejętność rozwiązywania problemów wymagających współpracy poszczególnych działów przedsiębiorstw produkujących i eksploatujących pojazdy szynowe oraz ich komponenty.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PRAKTYKA ZAWODOWA

LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk.	570
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk.	570
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk.	570
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk.	570
PZ1	Realizacja praktyki zgodnie z zatwierdzonym Ramowym Programem Praktyk.	570

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1. Praktyczne realizowania zadań projektowych i technologicznych w przedsiębiorstwie produkującym lub eksploatującym pojazdy szynowe lub komponenty pojazdów szynowych.

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	0
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	14.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odbycie praktyki

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie odbytej praktyki.

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Pozytywna opinia opiekuna praktyk z instytucji przyjmującej na praktykę.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zna podstawy budowy pojazdów szynowych.
NA OCENĘ 4.0	Zna ogólnie budowę pojazdów szynowych.
NA OCENĘ 5.0	Zna bardzo dokładnie budowę pojazdów szynowych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Zna podstawy technologii pojazdów szynowych.

NA OCENĘ 4.0	Zna ogólnie technologie pojazdów szynowych.
NA OCENĘ 5.0	Zna bardzo dokładnie technologię pojazdów szynowych.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi realizować podstawowe zadania projektowe.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi realizować zadania projektowe o średnim trudności.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi realizować zadania projektowe o dużym trudności.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi rozwiązywać proste problemy konstrukcyjno - technologiczne.
NA OCENĘ 4.0	Potrafi rozwiązywać problemy konstrukcyjno - technologiczne o średnim poziomie trudności.
NA OCENĘ 5.0	Potrafi rozwiązywać skomplikowane problemy konstrukcyjno - technologiczne.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ1	N1	F1 P1
EK2		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ1	N1	F1 P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ1	N1	F1 P1
EK4		Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6 Cel 7	PZ1	N1	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY**12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH****OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

mgr inż. Bartosz Szachniewicz (kontakt: bartosz.szachniewicz@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Grzegorz Zajac (kontakt: grzegorz.zajac@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....