

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Funkcjonowanie i rozwój transportu w Polsce oraz w UE
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN E1 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	8.00
SEMESTRY	9

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
9	30	30	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z aktualnymi trendami w rozwoju polskiego transportu na tle trendów UE

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Zaliczenie przedmiotów Infrastruktura transportu, Procesy technologiczne w transporcie oraz Prawo i polityka transportowa

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Znajomość trendów rozwoju transportu w UE i w Polsce

EK2 Wiedza Znajomość polskiego systemu transportowego (struktura, gałęzie, praca przewozowa)

EK3 Umiejętności Umiejętność analizy funkcjonowania konkretnego podsystemu transportu w Polsce

EK4 Umiejętności Umiejętność analizy rozwiązań organizacyjnych różnych form przewozów

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Czynniki determinujące rozwój transportu	2
W2	Instrumenty polityki UE mające znaczenie dla transportu	2
W3	Europejska polityka transportowa	2
W4	Fundusze strukturalne UE wspomagające rozwój transportu	2
W5	Regulacje prawne w międzynarodowym przewozie osób	2
W6	Regulacje prawne w międzynarodowym przewozie rzeczy	2
W7	Warunki wykonywania międzynarodowego transportu lądowego	2
W8	Polityka transportowa Polski	2
W9	Deregulacja i liberalizacja transportu	2
W10	Restrukturyzacja i prywatyzacja transportu	2
W11	System transportowy w Polsce w świetle standardów europejskich	2
W12	Kierunki rozwoju poszczególnych gałęzi transportu	4
W13	Organizacja transportu zbiorowego w miastach	2
W14	Koncepcja logistyczna obsługi transportowej miast	2

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Charakterystyka poszczególnych podsystemów transportu (drogowy, kolejowy, lotniczy, morski, śródlądowy, miejski)	14
C2	Zadania analityczne dotyczące organizacji przewozów międzynarodowych osób i rzeczy	16

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Zadania tablicowe

N3 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	60
Opracowanie wyników	60
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	60
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	240
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	8.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Zadanie tablicowe

F3 Odpowiedź ustna

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	w
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	w
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	w
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	w
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	w
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	w
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	w
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	w
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7 w12 c2	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK2		Cel 1	w1 w8 w9 w10 w11	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK3		Cel 1	w8 w9 w10 w11 w14 c1	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1
EK4		Cel 1	w1 w11 w12 w13 w14 c1 c2	N1 N2 N3	F1 F2 F3 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | red. Rydzkowski W. Wojwódzka_Król K. — *Transport*, Warszawa, 2009, PWN
- [2] | Załoga E. — *Trendy w transporcie ladowym Unii Europejskiej*, Szczecin, 2013, Wyd. US
- [3] | red.Starowicz W. — *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*, Kraków, 2014, SITK RP

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | red. Liberadzki B. Mindur L. — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2007, ITE
- [2] | red. Starowicz W. — *Międzynarodowy transport drogowy*, Kraków, 2009, SITK
- [3] | red Starowicz W. — *Krajowy transport drogowy*, Kraków, 2011, SITK

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Czasopisma: Przegląd Komunikacyjny, Transport Miejski i Regionalny

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....