

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Logistyka miejska
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D17 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
4	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z podstawami logistycznego podejścia do przepływów osób, ładunków i informacji w miastach

Cel 2 Zapoznanie studentów z organizacją procesów logistycznych w miastach i możliwościami ich usprawnienia

Cel 3 Zdobywanie przez studentów umiejętności analizowania systemu logistycznego miasta

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 brak

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie kształtowania systemów logistycznych miast - zna ich cechy, wymagania i parametry

EK2 Wiedza Zna zasady organizowania i usprawniania procesów logistycznych w miastach

EK3 Wiedza Ma wiedzę o przodujących rozwiązaniach logistycznych w różnych miastach

EK4 Umiejętności Potrafi przeanalizować procesy transportu ładunków w miastach i zaproponować możliwości ich usprawnienia, w tym z wykorzystaniem centrów logistycznych

EK5 Kompetencje społeczne Potrafi pracować samodzielnie nad wyznaczonym zadaniem, poszerzać wiedzę potrzebną dla tego zadania oraz opisywać wyniki własnych prac

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BŁOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Funkcje miasta, procesy i bariery rozwoju miast, uwarunkowania logistyczne rozwoju miast	2
W2	Przesłanki stosowania koncepcji logistycznej do rozwiązywania problemów miast, zdefiniowanie logistyki miejskiej, logistyka miejska jako podsystem w systemie miasta	2
W3	Zadania logistyki miejskiej, procesy w logistyce miejskiej, konfigurowanie sieci logistycznej miast	2
W4	Potrzeby przewozowe miast, formy obsługi transportowej miast w zakresie przewozu osób; Podstawowe problemy decyzyjne w logistyce miejskiej	2
W5	Ruch samochodów ciężarowych w miastach, Organizowanie procesów transportu dostawczego	1
W6	Metody usprawniania ruchu w miastach	2
W7	Centrum logistyczne - definicje, rodzaje, funkcje, wyposażenie, zasady lokalizacji; Wykorzystanie centrów logistycznych do usprawniania transportu dostawczego	3
W8	Logistyka odpadów w miastach	1

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Metodyka badania przewozów ładunków w miastach i tworzenia centrów logistycznych	2
P2	Doświadczenia krajów europejskich w tworzeniu centrów logistycznych	1
P3	Przeanalizowanie warunków i problemów przewozów dostawczych w konkretnym mieście	3
P4	Studium lokalizacji centrum logistycznego	3
P5	Koncepcja wykorzystania centrum logistycznego do racjonalizacji transportu dostawczego w rozpatrywanym mieście	3
P6	Prezentacja przed grupą opracowanej koncepcji	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	25
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

P2 Egzamin pisemny

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z tego zakresu 50 - 59% punktów na egzaminie
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z tego zakresu 70 - 79% punktów na egzaminie
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z tego zakresu 90 - 100% punktów na egzaminie

EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z tego zakresu 50 - 59% punktów na egzaminie
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z tego zakresu 70 - 79% punktów na egzaminie
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z tego zakresu 90 - 100% punktów na egzaminie
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na egzaminie
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z tego zakresu 70 - 79% punktów na egzaminie
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z tego zakresu 90 - 100% punktów na egzaminie
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	Ocena opracowanego przez studenta Studium lokalizacji centrum logistycznego będzie obejmować: poprawność merytoryczną studium (waga 0,3), poprawność stosowanej terminologii (waga 0,1), poprawność przeprowadzanych obliczeń projektowych (waga 0,1), inwencja w proponowaniu rozwiązań projektowych (waga 0,1), staranność sporządzenia rysunków, tabel, opisów (waga 0,1), trafność odpowiedzi na pytania prowadzącego ćwiczenia projektowe (waga 0,3). Do każdego kryterium oceny w skali 0 - 100%. Suma ocen częściowych poniżej 50% nie zalicza Studium lokalizacji
NA OCENĘ 3.0	Suma ocen częściowych projektu 50 - 59%
NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	Suma ocen częściowych projektu 70 - 79%
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	Suma ocen częściowych projektu 90 - 100%
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 2.0	xx
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego Studium mało profesjonalne, słabo komunikatywne, ale z zachowaniem w przekazie istoty rozwiązania. Mała inwencja w poszukiwaniu wiedzy dla potrzeb projektu.

NA OCENĘ 3.5	xx
NA OCENĘ 4.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego Studium profesjonalne i komunikatywne. Dobra inwencja w poszukiwaniu wiedzy dla potrzeb projektu.
NA OCENĘ 4.5	xx
NA OCENĘ 5.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego Studium bardzo profesjonalne i komunikatywne, wyróżniające. Duża inwencja w poszukiwaniu wiedzy dla potrzeb projektu.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	w1 w2 w3 w4 w7	N1 N2 N5	P2
EK2		Cel 2	w3 w4 w5 w7 w8 p5	N1 N2 N3 N5	P2
EK3		Cel 2	w6 p2	N1 N2 N5	P2
EK4		Cel 2 Cel 3	p1 p3 p4 p5 p6	N3 N4 N5	F1 P1
EK5		Cel 2 Cel 3	p4 p5 p6	N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Szołtysek J.** — *Logistyczne aspekty zarządzania przepływami osób i ładunków w miastach*, Katowice, 2005, Wydawnictwo AE w Katowicach
- [2] | **Tundys B.** — *Logistyka miejska - koncepcje, systemy, rozwiązania*, Warszawa, 2008, Difin

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Fechner I.** — *Centra logistyczne. Cel - realizacja - przyszłość*, Poznań, 2004, Biblioteka Logistyka
- [2] | **Praca zbior. red. L. Mindur** — *Metodyka lokalizacji i kształtowania centrów logistycznych w Polsce*, Warszawa, 2000, Kolejowa Oficyna Wydawnicza

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Lidia Żakowska (kontakt: lzakowsk@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Andrzej Chyba (kontakt: a.chyba@upcpoczta.pl)

2 mgr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....