

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Środowiska

Kierunek studiów: Gospodarka przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 9

Stopień studiów: I

Specjalności: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka przestrzenna

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Uwarunkowania przestrzenne planowania transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Conditionality of transports in spatial planning
KOD PRZEDMIOTU	WIŚ GP-MKS oIS C60 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	5

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
5	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1. Student umie korzystać z analiz, przeprowadzonych w ramach innych specjalności; potrafi określić wytyczne w zakresie prac projektowych różnych funkcji komunikacyjnych w terenie. **Cel 2** Przygotowanie studentów do pracy w interdyscyplinarnych zespołach profesjonalnych zajmujących się planowaniem przestrzennym, projektowaniem oraz programowaniem rozwoju miasta/gminy/regionów. Jak również przygotowaniem projektów inwestycyjnych służących rozwojowi w/w obszarów i wzmacnianiem ich konkurencyjności.

Cel 2 Przygotowanie studentów do pracy w interdyscyplinarnych zespołach profesjonalnych zajmujących się planowaniem przestrzennym, projektowaniem oraz programowaniem rozwoju miasta/gminy/regionów. Jak również przygotowaniem projektów inwestycyjnych służących rozwojowi w/w obszarów i wzmacnianiem ich konkurencyjności.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Znajomość podstawowych zasad kształtowania systemów transportowych.
- 2 Umiejętność doboru rozwiązań komunikacyjnych obszaru w zależności od funkcji tego obszaru.
- 3 Umiejętność połączenia nowych rozwiązań komunikacyjnych z istniejącymi strukturami transportowymi. .

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student poznaje zasady rozwiązań komunikacyjnych, elementy struktury różnych systemów transportowych.

EK2 Wiedza Student zna zasady rozwiązań komunikacyjnych i transportowych w zależności od funkcji terenu.

EK3 Umiejętności Student potrafi wykonać dokumentację rysunkową w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych.

EK4 Kompetencje społeczne Student potrafi pracować samodzielnie oraz współpracować w zespole przy rozwiązywaniu zagadnień komunikacyjnych i transportowych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenia w zagadnienia transportowe, podstawowe zagadnienia prawne.	2
W2	Kształtowanie przestrzeni korytarzy drogowych i elementów systemu drogowego w terenach miejskich.	2
W3	Kształtowanie przestrzeni drogowych ciągów komunikacyjnych w terenach niezabudowanych.	2
W4	Planowania przestrzennego obszarów powiązanych z transportem lotniczym.	2
W5	Kształtowanie przestrzeni wodnych ciągów komunikacyjnych oraz terenów portowych.	2
W6	Elementy planowania przestrzennego w transporcie kolejowym.	2
W7	Kształtowanie przestrzeni ciągów pieszych i rowerowych jako elementów miejskiego systemu transportowego.	2
W8	Kolokwium sprawdzające poziom wiedzy studenta	1

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	opracowanie zagospodarowania przestrzennego ciągów komunikacyjnych	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Ćwiczenia projektowe

N2 Praca w grupach

N3 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta	65
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	120
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

P2 Średnia ważona ocen formujących

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ćwiczenie praktyczne

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Na ocenę 3 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu dostatecznym.
NA OCENĘ 3.5	Na ocenę 3,5 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu dość dobrym.
NA OCENĘ 4.0	Na ocenę 4 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu dobrym.
NA OCENĘ 4.5	Na ocenę 4,5 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu ponad dobrym.
NA OCENĘ 5.0	Na ocenę 5 Jakość i staranność wykonania opracowania graficznych - w stopniu bardzo dobrym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu dostatecznym.
NA OCENĘ 3.5	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu dość dobrym.
NA OCENĘ 4.0	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu dobrym.
NA OCENĘ 4.5	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu ponad dobrym.
NA OCENĘ 5.0	Znajomość zasad tworzenia zasad rozwiązań komunikacyjnych - w stopniu bardzo dobrym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu dostatecznym.
NA OCENĘ 3.5	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu dość dobrym.
NA OCENĘ 4.0	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu dobrym.
NA OCENĘ 4.5	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu ponad dobrym.
NA OCENĘ 5.0	Znajomość zasad tworzenia rozwiązań komunikacyjnych i transportowych - w stopniu bardzo dobrym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	

NA OCENĘ 3.0	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu dostatecznym
NA OCENĘ 3.5	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu dość dobrym
NA OCENĘ 4.0	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu dobrym
NA OCENĘ 4.5	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu ponad dobrym
NA OCENĘ 5.0	Umiejętność wykonania dokumentacji rysunkowej w zakresie rozwiązań komunikacyjnych i transportowych- w stopniu bardzo dobrym

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W02 K_W03 K_U21 K_K02	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2
EK2	K_W02 K_W03 K_U21 K_K02	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 P1	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2
EK3	K_W02 K_W03 K_U21 K_K02	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 P1	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2
EK4	K_W02 K_W03 K_U21 K_K02	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8	N1 N2 N3	F1 F2 P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Praca zbiorowa** — *Przestrzeń dla komunikacji w mieście.*, Kraków, 2002, Zeszyty Naukowe IPU PK
- [2] | **Praca zbiorowa** — *Transport 2000.*, Kraków, 2000, Zeszyty Naukowo-Techniczne O. SITK RP nr 39/81.

LITERATURA DODATKOWA

- [1] Ustawy i przepisy państwowe (Ustawa o drogach publicznych, Polskie normy budowlane, Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie)

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr inż. arch. Jakub Błachut (kontakt: jblachut@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. arch. Jakub Błachut (kontakt:)

3 dr inż. arch. Danie Ogrodnik (kontakt:)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....