

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Inżynierii Środowiska

Kierunek studiów: Gospodarka przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 9

Stopień studiów: I

Specjalności: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka przestrzenna

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Transport w planowaniu regionalnym
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport in regional planning
KOD PRZEDMIOTU	WIŚ GP-MKS oIS C67 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z zadaniami i terminologią planowania komunikacyjnego na szczeblu regionalnym

Cel 2 Zaznajomienie z rolą poszczególnych gałęzi transportu w obsłudze komunikacyjnej regionu

Cel 3 Nabycie umiejętności kształtowania sieci transportowych w skali regionalnej

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie z przedmiotu "Planowanie sieci transportowych" - sem. 5

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zna podstawowe zasady kształtowania rozwoju systemów transportu oraz planowania sieci transportowych

EK2 Wiedza Zna podstawowe zasady projektowania elementów infrastruktury drogowej, kolejowej, lotniczej i transportu wodnego

EK3 Umiejętności Potra zastosować podstawowe narzędzia stosowane w kształtowaniu rozwoju systemów transportu oraz w planowaniu sieci transportowych. Potra zastosować podstawowe narzędzia stosowane w elementach infrastruktury drogowej, kolejowej, lotniczej i transportu wodnego

EK4 Umiejętności Potra przygotować prezentację zaproponowanych rozwiązań w języku polskim i w wybranym języku obcym

EK5 Kompetencje społeczne Odpowiedzialnie i rzetelnie analizuje i ocenia obce źródła danych i prace oraz uzyskane wyniki prac własnych

EK6 Kompetencje społeczne Potra pracować samodzielnie oraz współpracować w zespole przy rozwiązywaniu zagadnień technicznych w tym planistycznych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Funkcje autostrady w obsłudze komunikacyjnej miast	3
W2	Zasady kształtowania obwodnic miast	2
W3	Rola transportu szynowego w obsłudze regionów	3
W4	Obsługa transportowa obszarów wiejskich	2
W5	Obsługa transportowa obszarów rekreacyjnych	3
W6	Obsługa transportowa obszarów transgranicznych	2

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Analiza infrastruktury transportowej w wybranym powiecie	4
P2	Analiza dokumentów planistycznych dotyczących rozwoju transportu w wybranym powiecie	4

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P3	Opracowanie kierunków rozwoju elementów integrujących poszczególne podsystemy	4
P4	Prezentacja i dyskusja opracowanych rozwiązań	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	45
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Test

P2 Projekt

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 31% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 57% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 31% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 56% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 31% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 56% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 31% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 56% punktów w stosunku do możliwego maksimum
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego co najmniej 81% punktów w stosunku do możliwego maksimum
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Aktywny udział w 1/3 planowanych konsultacji
NA OCENĘ 4.0	Aktywny udział w 1/2 planowanych konsultacji
NA OCENĘ 5.0	Aktywny udział w 3/4 planowanych konsultacji
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Prezentacja wykonanego projektu przy biernym zaangażowaniu

NA OCENĘ 4.0	Prezentacja wykonanego projektu przy przeciętnym zaangażowaniu
NA OCENĘ 5.0	Prezentacja wykonanego projektu przy bardzo aktywnym zaangażowaniu

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W10	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6	N1	F1
EK2	K_W10 K_W18	Cel 1 Cel 2	W1 W2 W3 W4 W5 W6 P1	N1 N3	P1
EK3	K_U01 K_U08	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 P1 P2	N1 N2 N3	P1
EK4	K_U21 K_U24	Cel 3	P1 P2 P3 P4	N2 N3	P2
EK5	K_K01 K_K03	Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4	N3	P2
EK6	K_K01	Cel 3	P1 P2 P3 P4	N3	P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Molecki B. — *Rola samorządu w kształtowaniu transportu regionalnego w Polsce i Europie*, Wrocław, 2010, Wydawnictwo
- [2] | Kruszyna M. — *Koleje miejskie i regionalne w Polsce*, Łódź, 2018, Księży Młyn, Dom Wydawniczy

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 mgr inż. Urszula Dida-Wiertel (kontakt: ududa@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....