

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Mechanika i Budowa Maszyn

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: M

Stopień studiów: I

Specjalności: Budowa i Badania Pojazdów Samochodowych

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Badania samochodów
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Vehicles testing
KOD PRZEDMIOTU	WM MIBM oIS C2 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	0	15	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Zapoznanie z metodami stanowiskowych i drogowych badań samochodów i ich zespołów.

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Zapoznanie z aparaturą pomiarową do badań samochodów.

Cel 3 Cel przedmiotu 3 Zdobycie umiejętności wykonywania badań samochodów oraz opracowywania i prezentacji ich wyników.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wymaganie 1 Zaliczony przedmiot "Budowa samochodów".

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1 Student zna i rozumie statystyczną analizę matematyczną przydatną do celów analizy informacji pomiarowych.

EK2 Wiedza Efekt kształcenia 2 Student zna i rozumie zagadnienia z zakresu elektroniki i elektrotechniki w zakresie inżynierskim związanym z budową maszyn i urządzeń.

EK3 Wiedza Efekt kształcenia 3 Student zna i rozumie systemy pomiarowe oraz sposoby oceny poprawności przeprowadzanych pomiarów i metody ich statystycznego opracowania.

EK4 Wiedza Efekt kształcenia 4 Student zna i rozumie teorię leżącą u podstaw działania urządzeń, maszyn i aparatury w zakresie inżynierii mechanicznej.

EK5 Wiedza Efekt kształcenia 6 Student zna i rozumie podstawowe metody i procedury pomiarowe parametrów procesów, maszyn i urządzeń w inżynierii mechanicznej.

EK6 Umiejętności Efekt kształcenia 9 Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu służące do rozwiązywania problemów inżynierskich zarówno w języku polskim jak i obcym, wyciągać wnioski z zasobów informacji zgromadzonych z różnych źródeł, dokonywać oceny, krytycznej analizy i syntezy tych informacji oraz wyciągać wnioski i formułować uzasadnione opinie.

EK7 Umiejętności Efekt kształcenia 12 Student potrafi gromadzić i opracowywać wyniki badań naukowych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Treści programowe 1 Wyznaczanie położenia środka masy samochodu dla różnych stanów obciążenia.	2
L2	Treści programowe 2 Wyznaczanie charakterystyki podatności układu kierowniczego, wyznaczanie sił i momentów występujących w układzie kierowniczym.	2
L3	Treści programowe 3 Przygotowanie samochodu do badań drogowych, badania samochodu w warunkach ustalonej jazdy po torze kołowym (wyznaczanie charakterystyki sterowności), badania samochodu w warunkach dynamicznych podwójna zmiana pasa ruchu i test łosia, badania samopowracalności do jazdy na wprost.	5
L4	Treści programowe 4 Pomiary hałasu zewnętrznego i wewnętrznego pojazdów.	1
L5	Treści programowe 5 Badania zespołów pojazdów wyjazd do Instytutu Badań i Rozwoju Motoryzacji BOSMAL w Bielsku-Białej.	4
L6	Treści programowe 6 Opracowanie wyników badań poligonowych.	1

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 Wprowadzenie: przedmiot i zakres wykładu, literatura, cel i rola badań eksperymentalnych w konstrukcji samochodów. Podział badań. Laboratoryjne badania pojazdów.	2
W2	Treści programowe 2 Badania zespołów pojazdów sprzęgieł, skrzyń biegów, wałów i mostów napędowych. Stanowiska do badań trwałości podzespołów układu przeniesienia napędu. Badania wytrzymałości doraźnej.	4
W3	Treści programowe 3 Charakterystyki koła ogumionego. Badania mechanizmów prowadzenia kół w zakresie kinematyki i elastokinematyki.	2
W4	Treści programowe 4 Metodyka i procedury badań kierowności i stateczności ruchu samochodu. Badania w stanie ustalonym na torze kołowym, badania procesów przejściowych (badanie reakcji na wymuszenie kątem obrotu koła kierownicy, badania stateczności podczas manewrów odpowiadających rzeczywistym warunkom ruchu), badanie zdolności do samoczynnego powrotu do jazdy na wprost. Przegląd innych prób drogowych objętych normami.	5
W5	Treści programowe 5 Badania subiektywne. Badania komfortu jazdy. Badania hałasu zewnętrznego i wewnętrznego pojazdów.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Wykłady

N2 Narzędzie 2 Prezentacje multimedialne

N3 Narzędzie 3 Ćwiczenia laboratoryjne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 Poprawnie wykonane sprawozdania z ćwiczeń laboratoryjnych

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Egzamin pisemny

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Obecność na zajęciach laboratoryjnych

W2 Ocena 2 Zaliczenie pisemne z przedmiotu

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna i rozumie statystyczną analizę matematyczną przydatną do celów analizy informacji pomiarowych w stopniu minimalnym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student zna i rozumie zagadnienia z zakresu elektroniki i elektrotechniki w zakresie inżynierskim związanym z budową maszyn i urządzeń w stopniu minimalnym.

EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student zna i rozumie systemy pomiarowe oraz sposoby oceny poprawności przeprowadzanych pomiarów i metody ich statystycznego opracowania w stopniu minimalnym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student zna i rozumie teorię leżącą u podstaw działania urządzeń, maszyn i aparatury w zakresie inżynierii mechanicznej w stopniu minimalnym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student zna i rozumie podstawowe metody i procedury pomiarowe parametrów procesów, maszyn i urządzeń w inżynierii mechanicznej w stopniu minimalnym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi pozyskiwać informacje z literatury przedmiotu służące do rozwiązywania problemów inżynierskich zarówno w języku polskim jak i obcym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 7	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi gromadzić i opracowywać wyniki badań naukowych w stopniu minimalnym.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W03	Cel 3	W1 W2 W3 W4 W5	N1 N2	F1
EK2	K1_W05	Cel 2	L2 L3 W1 W2 W3 W4 W5	N1 N3	F1
EK3	K1_W16	Cel 1 Cel 2	L3 W1 W2 W3 W4 W5	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K1_W14	Cel 1 Cel 3	L1 L2 L5 W1 W2 W3 W4 W5	N1 N2 N3	F1 P1
EK5	K1_W10	Cel 1 Cel 2 Cel 3	L1 L2 L3 L4 L5 L6 W1 W2 W3 W4 W5	N1 N2 N3	F1 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK6	K1_UO01	Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1	N1	P1
EK7	K1_UP04	Cel 1 Cel 2 Cel 3	L1 L2 L3 L4 L6 W1	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Orzełowski S. — *Eksperymentalne badania samochodów i ich zespołów*, Warszawa, 1995, WNT
- [2] | Lanzendoerfer J. — *Badania pojazdów samochodowych*, Watszawa, 1977, WKiŁ
- [3] | Andrzejewski R. — *Stabilność ruchu pojazdów kołowych*, Warszawa, 1997, WNT
- [4] | Rill G. — *Vehicle Dynamics*, Regensburg, 2008, Iniversity of Applied Sciences

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Mitschke M. — *Dynamika samochodu*, Warszawa, 1977, WKiŁ
- [2] | Komentarz

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż., prof. PK Robert, Stanisław Janczur (kontakt: robert.janczur@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Robert Janczur (kontakt: robertj@mech.pk.edu.pl)
- 2 Pracownicy Instytutu M-04 (kontakt:)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
