Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Ekonomika transportu
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	Transport Economics
Kod przedmiotu	T210
Kategoria przedmiotu	Przedmioty kierunkowe
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	6

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Laboratorium komputerowe	Projekt	Seminarium
6	9	0	9	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z metodyką oceny efektywności i opłacalności przedsięwzięć transportowych.

Cel 2 Zdobycie umiejętności samodzielnego wykonywania analiz efektywności przedsiewzięć taborowych i infrastrukturalnych.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Brak wymagań wstępnych.

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Student zna metody analityczne ekonomiki transportu w zakresie wybranej specjalności.

EK2 Umiejętności Student potrafi dokonać analizy ekonomicznej opracowanego projektu systemu transportowego.

EK3 Umiejętności Student potrafi dokonać analizy efektywności konkretnego przedsięwzięcia transportowego.

EK4 Kompetencje społeczne Student potrafi określić cele ekonomiczne, podejmować nowe wyzwania projektowe, biznesowe w zakresie przedsiewzięć związanych z transportem.

6 Treści programowe

Laboratorium		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
L1	Analiza LCC (Life Cycle Cost) w ocenie efektywności inwestycji transportowych.	3
L2	Analiza kosztów w krajowym transporcie drogowym.	3
L3	Ocena efektywności przedsięwzięć transportowych w oparciu o Analizę CBA (Cost-Benefits Analysis).	3

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Pojęcia podstawowe. Popyt, podaż, rynek transportowy. Popyt na usługi transportowe, źródła potrzeb transportowych. Systematyzacja i cechy potrzeb transportowych. Wybrane problemy ekonomiki w poszczególnych gałęziach transportu.	3
W2	Koszty przedsiębiorstwa transportowego - rodzaje i czynniki kształtujące. Ceny usług transportowych, metody ustalania, opłaty za dostęp do infrastruktury transportowej.	3
W3	Rachunek ekonomiczny przedsiebiorstw ransportowych. Strategia finansowa przedsiębiorstw transportowych, kredyt, rola leasingu.	3

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

N3 Konsultacje

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	17
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**60**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Projekt indywidualny

Ocena podsumowująca

P1 Kolokwium

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Konieczność uzyskania oceny pozytywnej z każdego efektu kształcenia.

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	Student potrafi wymienić i opisać metody oceny efektywności i opłacalności przedsięwzięć transportowych.

Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	j.w.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	j.w.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	-
Na ocenę 3.0	j.w.
Na ocenę 3.5	-
Na ocenę 4.0	-
Na ocenę 4.5	-
Na ocenę 5.0	-

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K1_W20 K1_UB06 K1_UP14 K1_K06	Cel 1 Cel 2	L1 L2 L3	N1 N2 N3	F1
EK2	K1_W20 K1_UB03 K1_UP02 K1_K06	Cel 1 Cel 2	L3	N1 N2 N3	F1
EK3	K1_W20 K1_UB06 K1_UP14 K1_K06	Cel 1 Cel 2	L2 L3 W2 W3	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K1_W20 K1_UB03 K1_UB06 K1_UP02 K1_K06	Cel 1 Cel 2	L1 W1 W2 W3	N1 N2 N3	F1 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Rokicki T. — *Organizacja i ekonomika transportu*, Warszawa, 2014, Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie

[2] Mendyk E. — *Ekonomika transportu*, Poznań, 2009, Wyższa Szkoła Logistyki

Literatura uzupełniająca

[1] Sierpińska M., Jachna T. — *Ocena przedsiębiorstwa wg standardów światowych.*, Warszawa, 1999, PWN

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr hab. inż. Maciej, Grzegorz Szkoda (kontakt: maciej.szkoda@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 dr hab. inż. Maciej Szkoda (kontakt: maciej.szkoda@mech.pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....