

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2018/2019

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Zarządzanie łańcuchami dostaw
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Design and Optimization of Logistics Networks
KOD PRZEDMIOTU	WM TRANS oIN D13 18/19
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
7	9	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z projektowaniem i optymalizacją sieci logistycznych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 brak wymagań

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student który zaliczy przedmiot potrafi zdefiniować: kontekst, koncepcje i charakterystykę sieci logistycznych, pojęcia zintegrowanego łańcucha dostaw oraz outsourcingu usług logistycznych.

EK2 Wiedza Student który zaliczy przedmiot potrafi zdefiniować: cele, założenia i parametry przy projektowanie sieci logistycznych o zróżnicowanym czasie realizacji dostawy, metodologie modelowania, korzyści z segmentacji popytu, projektowanie sieci dla procesu podejmowania decyzji.

EK4 Wiedza Student który zaliczy przedmiot potrafi zdefiniować: cele, założenia i parametry przy projektowaniu sieci logistycznych przy użyciu konsolidacji klientów, metodologia modelowania.

EK5 Umiejętności Student który zaliczy przedmiot potrafi zaprojektować sieci logistyczne o zróżnicowanym czasie realizacji dostawy, oparte na dyskontach cenowych oraz przy użyciu konsolidacji klientów.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie. Kontekst, koncepcje i charakterystykę sieci logistycznych. Zintegrowany łańcuch dostaw. Outsourcing usług logistycznych.	3
W2	Projektowanie sieci logistycznych o zróżnicowanym czasie realizacji dostawy: cele, założenia i parametry ,metodologie modelowania, korzyści z segmentacji popytu, projektowanie sieci dla procesu podejmowania decyzji.	2
W3	Projektowanie sieci logistycznych opartych na dyskontach cenowych: cele, założenia i parametry, metodologie modelowania, korzyści z segmentacji popytu, projektowanie sieci dla procesu podejmowania decyzji.	2
W4	Projektowanie sieci logistycznych przy użyciu konsolidacji klientów: cele, założenia i parametry, metodologia modelowania.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F3 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student który zaliczy przedmiot potrafi zdefiniować: kontekst, koncepcje i charakterystykę sieci logistycznych.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	

NA OCENĘ 3.0	Student który zaliczy przedmiot potrafi zdefiniować: cele, założenia i parametry przy projektowanie sieci logistycznych o zróżnicowanym czasie realizacji dostawy.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student który zaliczy przedmiot potrafi zdefiniować: cele, założenia i parametry przy projektowaniu sieci logistycznych przy użyciu konsolidacji klientów.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi zaprojektować sieć logistyczną opartą o zróżnicowanym czasie realizacji dostawy.
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K1_W17 K1_W20 K1_UB09 K1_UB10 K1_K07	Cel 1	W1	N1	F3 P1
EK2	K1_W20 K1_UB09 K1_UB10 K1_K06	Cel 1	W2	N1	P1
EK4	K1_W20 K1_UB09 K1_UB10 K1_K03	Cel 1	W4	N1	P1
EK5	K1_W20 K1_UB09 K1_UB10 K1_K06	Cel 1	W2 W3 W4	N1	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **D. Kisperska-Moroń, S. Krzyżaniak** — *Logistyka*, Poznań, 2009, Instytut Logistyki i Magazynowania
- [2] | **K. Kukuła** — *Badania operacyjne w przykładach i zadaniach*, Warszawa, 2006, PWN
- [3] | **M. Cheong Lee Fong** — *New Models in Logistics Network Design and Implications for 3PL Companies*, Singapur, 2005, Nanyang Technological University

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **R.H. Ballou** — *Business Logistics Management, 4th ed.*, New Jersey, 1999, Prentice Hall
- [2] | **D. Simchi-Levi, P. Kaminsky, E. Simchi-Levi** — *Designing and Managing the Supply Chain, 3rd Edition*, New York, 2007, Irwin McGraw-Hill

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Augustyn, Krzysztof Lorenc (kontakt: alorenc@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Augustyn Lorenc (kontakt: alorenc@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....