

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Organizacja przewozów w transporcie pasażerskim
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS D6361 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty profilowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	30	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poszerzenie wiedzy o organizacji i technice przewozów pasażerskich. Zapoznanie studentów z aktualną sytuacją na rynku przewozów pasażerskich w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym

Cel 2 Nabycie wiedzy na temat roli i obowiązków poszczególnych podmiotów występujących na rynku

Cel 3 Nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie projektowania konkurencyjnej oferty przewozowej w transporcie pasażerskim

Cel 4 Nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie marketingowego kształtowania usług przewozowych

Cel 5 Zapoznanie studentów z warunkami funkcjonowania firm transportu pasażerskiego w Polsce i UE na przykładzie konkretnego przypadku

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna sytuację na rynku przewozów pasażerów i rozumie prawa nim rządzące, zna podmioty występujące na rynku przewozów pasażerskich i rozumie ich rolę i znaczenie

EK2 Wiedza Student zna podstawowe jak również szczegółowe warunki organizacji przewozów pasażerskich biorąc pod uwagę zarówno czynniki wewnętrzne jak również zewnętrzne

EK3 Umiejętności Student umie sformułować warunki brzegowe do prowadzenia działalności przewozowej w transporcie pasażerskim zarówno w zakresie prawnym, technicznym i ekonomicznym

EK4 Umiejętności Student umie zaprojektować ofertę przewozową (rozkłady jazdy, taryfa, informacja, integracja itp.) uwzględniając konkurencyjność na rynku

EK5 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste problemy towarzyszące prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie przewozów pasażerskich przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Rynek przewozów pasażerskich: podział, klasyfikacje i aktualny stan rozwoju.	4
W2	Podmioty występujące na rynku przewozów pasażerskich (regulatorzy, organizatorzy, przewoźnicy, pośrednicy) i ich rola w świadczeniu usług przewozowych	8
W3	Kształtowanie oferty przewozowej w kontekście czynników mających na nią wpływ. Marketing, finansowanie usług przewozowych	14
W4	Konkurencja a integracja transportu pasażerskiego	4

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Zdefiniowanie szczegółowego profilu działalności firmy oraz otoczenia makroekonomicznego uwzględniającego ustrój prawno polityczny, system gospodarczy, czynniki społeczno-kulturowe, położenie geograficzne. Zdefiniowanie otoczenia konkurencyjnego uwzględniającego konkurencję w branży, klientów oraz pośredników.	4
P2	Identyfikacja i przygotowanie dokumentów urzędowych niezbędnych dla założenia firmy. Identyfikacja i przygotowanie dokumentów urzędowych niezbędnych dla założenia firmy.	10
P3	Przegląd dostępnych i wybór najkorzystniejszej formy finansowania działalności. Zbudowanie oferty przewozowej z uwzględnieniem elementów marketingu mix	8
P4	Przegląd przykładów założonych działalności przewozowych przez studentów	8

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Dyskusja

N4 Praca w grupach

N5 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	25
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	132
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F2 Projekt

F3 Aktywność na zajęciach

F4 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90% z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	

NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75% z kolokwium zaliczeniowego
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90% z kolokwium zaliczeniowego
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Spełnienie wymagań prowadzącego w podstawowym zakresie, minimalny opis słowny podjętych działań
NA OCENĘ 4.0	Spełnienie wymagań prowadzącego w podstawowym zakresie, zadowalający opis słowny podjętych działań
NA OCENĘ 5.0	Spełnienie wszystkich wymagań prowadzącego, rozwinięty opis słowny podjętych działań
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Wykorzystanie poznanych zasad projektowania oferty przewozowej w podstawowym zakresie, poprawnie zbudowany rozkład jazdy, dobrana taryfa i przyjęte inne elementy oferty przewozowej, ale bez rozszerzonych opisów i wniosków
NA OCENĘ 4.0	Poprawne wykorzystanie poznanych zasad projektowania oferty przewozowej, poprawnie zbudowany rozkład jazdy, dobrana taryfa i przyjęte inne elementy oferty przewozowej, uzupełnione częścią opisów i wniosków
NA OCENĘ 5.0	Bezбłędne wykorzystanie poznanych zasad projektowania oferty przewozowej, poprawnie zbudowany rozkład jazdy, dobrana taryfa i przyjęte inne elementy oferty przewozowej, uzupełnione obszernymi wnioskami i komentarzami
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu w sposób mało profesjonalny, słabo komunikatywny, ale z zachowaniem w przekazie istoty problemu.
NA OCENĘ 4.0	Poprawne zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu
NA OCENĘ 5.0	Wyróżniające zaprezentowanie przed grupą wykonanego projektu

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W23	Cel 1 Cel 5	w1	N1 N3	F3 F4 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK2	K_W23 K_W24	Cel 2 Cel 5	w2	N1 N3 N5	F3 F4 P1
EK3	K_W23 K_W24 K_U01 K_U03 K_U23	Cel 5	p1 p2	N2 N3 N5	F1 F2 F3 P1
EK4	K_U23 K_U24	Cel 3 Cel 4	w3 w4 p3	N1 N2 N3 N5	F1 F2 F3 F4 P1
EK5	K_K07 K_K09 K_K10	Cel 5	p4	N2 N3 N4 N5	F1 F2 F3 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **red. Starowicz W.** — *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*, Kraków, 2019, SITK RP Oddział w Krakowie
- [2] | **red. Liberadzki P., Mindur L.** — *Uwarunkowania funkcjonowania transportu w Polsce*, Radom, 2008, Instytut
- [3] | **Załoga E.** — *Trendy w transporcie lądowym Unii Europejskiej*, Szczecin, 2013, Uniwersytetu Szczecińskiego
- [4] | **Rucińska D., Ruciński A., Wyszomirski O.** — *Zarządzanie marketingowe na rynku usług transportowych*, Gdańsk, 2008, Uniwersytet Gdański
- [5] | **Dębińska-Cyran I., Gubała M.** — *Podstawy zarządzania transportem w przykładach*, Poznań, 2003, Biblioteka Logistyka

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Czasopismo** — *Przegląd Komunikacyjny*, Wrocław, 0, Wydawnictwo SITK
- [2] | **Czasopismo** — *Transport Miejski i Regionalny*, Kraków, 0, Wydawnictwo SITK

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

2 dr inż. Katarzyna Solecka (kontakt: ksolecka@pk.edu.pl)

3 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

4 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....