

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Nowoczesne rozwiązania w systemach transportowych i logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN E1 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	8.00
SEMESTRY	9

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
9	30	30	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z kierunkami rozwoju systemów transportowych i logistycznych

Cel 2 Zapoznanie studentów ze zintegrowanymi systemami informatycznymi wspomagającymi zarządzanie dostawami

Cel 3 Zapoznanie studentów z systemami automatycznej identyfikacji danych wykorzystywanych w logistyce i transporcie

Cel 4 Zapoznanie studentów z systemami mobilnymi wykorzystywanych w logistyce i transporcie

Cel 5 Zapoznanie studentów z zaawansowanymi technologiami wykorzystywanymi w praktyce magazynowej

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna kierunki rozwoju systemów logistycznych i transportowych

EK2 Wiedza Student zna zintegrowane systemy informatyczne wspomagające zarządzanie łańcuchem dostaw (IC, MRP, ERP, SRM, SCM, systemy automatycznej identyfikacji (kody kreskowe, RFID, systemy rozpoznawania głosu, biometria), systemy mobilne w logistyce i transporcie (GSM, GPRS, UMTS, TETRA, łączność satelitarna)

EK3 Umiejętności Student umie ocenić i uzasadnić praktyczną użyteczność nowoczesnych systemów stosowanych w logistyce i transporcie

EK5 Umiejętności Student umie zaprojektować rozwiązania wspomagające działalność transportową i logistyczną przy wykorzystaniu nowoczesnych systemów

EK6 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste potrzeby wdrażania nowoczesnych rozwiązań w systemach logistycznych i transportowych przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Praktyczne tworzenie elementów systemu prezentowanych na wykładzie. Prezentacja na przykładach praktycznych korzyści płynących z zastosowania nowoczesnych rozwiązań w systemach transportowych i logistycznych. Praktyczne rozwiązywanie problemów z obszaru transportu i logistyki.	30

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Systemy logistyczne i transportowe definicja i wzajemne zależności Kierunki rozwoju systemów logistycznych i transportowych	2
W2	Zintegrowane systemy informatyczne wspomagające zarządzanie łańcuchem dostaw (IC, MRP, ERP, SRM, SCM)	8
W3	Systemy automatycznej identyfikacji (kody kreskowe, RFID, systemy rozpoznawania głosu, biometria), elektroniczna wymiana danych (EDI)	7

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W5	Systemy mobilne w logistyce i transporcie (GSM, GPRS, UMTS, TETRA, łączność satelitarna)	7
W6	Zaawansowane technologie w praktyce magazynowej	6

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	6
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	60
Opracowanie wyników	48
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	16
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	200
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	8.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Odpowiedź ustna

F2 Kolokwium

F3 Sprawozdanie z ćwiczenia audytoryjnego

F4 Aktywność na zajęciach

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi formułować rzeczywiste potrzeby wdrażania nowoczesnych rozwiązań w systemach TiL w sposób zrozumiały i komunikatywny
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi formułować rzeczywiste potrzeby wdrażania nowoczesnych rozwiązań w systemach TiL w sposób zrozumiały, komunikatywny i interesujący
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi formułować rzeczywiste potrzeby wdrażania nowoczesnych rozwiązań w systemach TiL w sposób zrozumiały, komunikatywny i wysoce interesujący

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W06 K_W20	Cel 1	c1 w1	N1 N2	F1 F2 P1
EK2	K_W04 K_W06 K_W20	Cel 2 Cel 3 Cel 4	c1 w2 w3 w5 w6	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK3	K_U03 K_U04 K_U07 K_U08	Cel 4 Cel 5	c1	N2 N3	F1 F3 F4 P1
EK5	K_U03 K_U07 K_U08	Cel 2 Cel 3 Cel 4	c1	N1 N2 N3	F1 F3 F4 P1
EK6	K_K02 K_K06 K_K08 K_K09	Cel 5	c1	N3	F1 F4 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Długosz Jan** — *Nowoczesne technologie w logistyce*, , 2009, PWE
- [2] | **Wieczerzycki Waldemar** — *E-logistyka*, , 2012, PWE
- [3] | — *Kształtowanie systemów w wybranych obszarach transportu i logistyki*, Warszawa, 2014, Politechnika Warszawska
- [4] | **Mindur L.** — *Technologie transportowe XXI wieku*, Warszawa-Radom, 2008, Instytut Technologii Eksploatacji - Państwowy Instytut Badawczy
- [5] | **Artykuły prasowe** — *Logistyka, Gospodarka materiałowa i Logistyka, Eurologistics, Logistyka a jakość, Specjalna Transport Logistyka*, Miejscowość, 2015, Wydawnictwo

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Andrzej Adamski** — : *Zintegrowane Inteligentne Systemy Logistyczne. Konferencja Logistyczna Dni Transportu*, Kraków, 2006, PK

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

2 dr inż. Dariusz Grzesica (kontakt: dgrzesica@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....