

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Zarządzanie w transporcie i logistyka

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Transport zbiorowy
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN C31 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
6	15	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie się z pojęciami i zasadami organizacji transportu zbiorowego.

Cel 2 Nabycie wiedzy w zakresie funkcjonowania transportu zbiorowego na infrastrukturze drogowej.

Cel 3 Cel przedmiotu 3

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określa się.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Opanowanie terminologii stosowanej w transporcie zbiorowym.

EK2 Umiejętności Umiejętność planowania i projektowania infrastruktury dla transportu zbiorowego.

EK3 Umiejętności Umiejętność zorganizowania pomiarów w transporcie zbiorowym.

EK4 Kompetencje społeczne Uzyskanie umiejętności współpracy ze specjalistami z zakresu transportu zbiorowego przy rozwiązywaniu zadań z tego zakresu

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Obsługa miast transportem zbiorowym.	3
W2	Zasady kształtowania sieci linii transportu zbiorowego.	3
W3	Badania i pomiary w transporcie publicznym - organizacja, przeprowadzanie, analiza.	4
W4	Infrastruktura liniowa drogowo-uliczna, w tym przeznaczona specjalnie dla pojazdów transportu publicznego.	2
W5	Infrastruktura punktowa - planowanie i projektowanie.	3

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Przeprowadzenie pomiarów ruchu pojazdów i pasażerów w transporcie publicznym.	5
C2	Analiza wyników pomiarów.	7
C3	Obliczenia wskaźników jakości funkcjonowania transportu publicznego.	2
C4	Prezentacja wyników analiz.	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	2
Egzaminy i zaliczenia w sesji	1
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	12
Opracowanie wyników	25
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	75
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Obie oceny formujące muszą być pozytywne.

W2 Obowiązkowy udział w pomiarach terenowych.

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ćwiczenie praktyczne

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie minimum 40% punktów z kolokwium zaliczeniowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Ocena opracowanego przez studenta projektu bierze pod uwagę następujące wymagania: samodzielność wykonania; poprawność stosowanej terminologii systematyczność w realizacji projektu; poprawność przeprowadzanych obliczeń; trafność interpretacji wyników. Procent spełnienia zawartych w opisie zagregowanych wymagań - minimum 40-%.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Ocena opracowanego przez studenta projektu bierze pod uwagę następujące wymagania: samodzielność wykonania; poprawność stosowanej terminologii systematyczność w realizacji projektu; poprawność przeprowadzanych obliczeń; trafność interpretacji wyników. Procent spełnienia zawartych w opisie zagregowanych wymagań - minimum 40-%.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	W ocenie brane są pod uwagę następujące kryteria: rzetelność wykonanych zadań, odpowiedzialność za uzyskane wyniki, komunikatywność w przedstawianiu uzyskanych wyników, formułowanie opinii dotyczących funkcjonowania transportu zbiorowego. Procent spełnienia wymagań zawartych w opisie - minimum 40%.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W11	Cel 1	w1 w2 w3 c1 c3	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK2	K_U07 K_U09 K_U11	Cel 2	w3 w4 w5 c1 c3	N1 N2 N3	F2 P1
EK3	K_U12	Cel 3	w2 c1 c4	N1 N2	F2 P1
EK4	K_K01 K_K07 K_K08	Cel 3	w1 w3 c4	N3	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Wesołowski J.** — *Transport miejski - ewolucja i problemy współczesne*, Łódź, 2003, Wyd. Politechniki Łódzkiej
- [2] | **Rudnicki A.** — *Jakość komunikacji miejskiej*, Kraków, 1999, SITK Kraków
- [3] | **Starowicz W.** — *Jakość przewozów w miejskim transporcie zbiorowym*, Kraków, 2007, Wyd. Politechniki Krakowskiej

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | **Autor** — *branżowe czasopisma naukowo-techniczne*, Miejscowość, 2021, Wydawnictwo
- [2] | **Autor** — *materiały z konferencji naukowo-technicznych*, Miejscowość, 2021, Wydawnictwo

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

2 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....