

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Integracja transportu miejskiego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIS D10 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie narzędzi i instrumentów integracji transportu miejskiego i aglomeracyjnego (regionalnego)

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie semestru 2

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Znajomość narzędzi integracji transportu w mieście

EK2 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste potrzeby integracji transportu przestrzegając zasad etyki

EK3 Umiejętności Umiejętność opisu integracji transportu miejskiego i kolejowego

EK4 Umiejętności Znajomość praktycznych rozwiązań integracji transportu miejskiego w wybranych miastach europejskich i polskich

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wpływ otoczenia prawnego na integrację transportu zbiorowego (polityka transportowa, polityka zagospodarowania przestrzennego, infrastruktura służąca integracji, innowacje)	2
W2	Identyfikacja procesów integracji (badania integracji, czynniki integracji, korzyści integracji, pomiar integracji)	3
W3	Wpływ otoczenia konkurencyjnego na integrację transportu zbiorowego (liberalizacja, konkurencja, preferencje pasażerów, ekspansja motoryzacji)	3
W4	Narzędzia integracji transportu zbiorowego (prawne, finansowe, organizacyjne)	3
W5	Praktyka integracji transportu zbiorowego w wybranych miastach Europy i miastach polskich	4

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt integracji transportu zbiorowego między Krakowem i wybraną gminą na terenie aglomeracji krakowskiej	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Dyskusja

N4 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%

NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie średniego poziomu 60%
NA OCENĘ 3.5	x
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie średniego poziomu 75%
NA OCENĘ 4.5	x
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie średniego poziomu 90%

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W11 K_W17 K_U01 K_U03 K_U05 K_K07 K_K09	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK2	K_K09 K_K10 K_K12	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 p1	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK3	K_W11 K_W25 K_U12 K_U25 K_K07	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 p1	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK4	K_W11 K_W20 K_U24 K_U25 K_K07 K_K09	Cel 1	w5 p1	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Dydkowski G. — *Integracja transportu miejskiego*, Katowice, 2009, AE
- [2] | Grzelec K., Hebel K., Wyszomirski O. — *Zarządzanie zbiorowym transportem miejskim w warunkach polityki zrównoważonej mobilności*, Gdańsk, 2020, Uniwersytetu gdańskiego
- [3] | Mężyk A., Zamkowska S. — *Problemy transportowe miast*, Warszawa, 2020, PWN
- [4] | red. Załoga E., Kwarciański T. — *Pasażerski transport regionalny*, Warszawa, 2020, PWN
- [5] | Szarata A. — *Zintegrowane węzły przesiadkowe w procesie kształtowania zrównoważonej mobilności w miastach*, Kraków, 2019, SITK RP, Oddział w Krakowie

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | red. Rydzkowski W. Wojewódzka-Król K. — *Transport*, Warszawa, 2009, PWN

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Czasopismo: *Transport Miejski i Regionalny*

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 prof. dr hab. inż. Wiesław Starowicz (kontakt: wstar@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Sabina Puławska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....