

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Geografia transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D2 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Omówienie historii urbanistyki i geografii transportu

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Poznanie elementów nowoczesnego transportu w strukturze miejskiej i zamiejskiej

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1 Znajomość nowoczesnych rozwiązań transportowych w kontekście planowania i zagospodarowania przestrzeni urbanistycznej i zamiejskiej

EK2 Umiejętności Efekt kształcenia 2 Umiejętność oceny i interpretacji procesów urbanistycznych i planowania przestrzeni związanych z transportem

EK3 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 3 Kompetencja dokonywania samodzielnej analizy i oceny jakości przestrzeni transportowej i tkanki urbanistycznej

EK4 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 4 Kompetencja przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu w sposób możliwie zrozumiały

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 Wprowadzenie do przedmiotu, podstawy geografii, opisu i zapisu przestrzeni inżynierskiej	3
W2	Treści programowe 2 Cele i efekty stosowania metod geografii, opisu i zapisu zurbanizowanej przestrzeni transportowej	3
W3	Treści programowe 3 Metody jakościowe kształtowania i analiz przestrzeni transportowej	3
W4	Treści programowe 4 Nowoczesne polityki transportowe i planowania przestrzennego opartego o sieć transportową	3
W5	Treści programowe 5 Geografia transportu dla zrównoważonego rozwoju	3

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Treści programowe 1 Analiza planów przestrzennych i transportowych w mikro i makroskali	5
P2	Treści programowe 2 Projekt przestrzennego zagospodarowania obszarów niedoinwestowanych pod względem infrastruktury transportowej, w ujęciu ponadregionalnym	10

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Wykłady multimedialne

N2 Narzędzie 2 Wizje w terenie

N3 Narzędzie 3 Projektowanie graficzne, szkice odręczne i metody wykreślne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 Projekty indywidualne i grupowe

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Średnia ocen z projektów

P2 Ocena 2 Ocena z prezentacji pracy końcowej

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Pozytywne zaliczenie projektów

W2 Ocena 2 Obecność na zajęciach i udział w wizjach terenowych

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ocena 1 Wykonanie inwentaryzacji na mapach i w terenie

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Dostateczna znajomość nowoczesnych rozwiązań transportowych w kontekście planowania i zagospodarowania przestrzeni urbanistycznej i zamiejskiej
NA OCENĘ 4.0	Dobra znajomość nowoczesnych rozwiązań transportowych w kontekście planowania i zagospodarowania przestrzeni urbanistycznej i zamiejskiej
NA OCENĘ 5.0	Bardzo dobra znajomość nowoczesnych rozwiązań transportowych w kontekście planowania i zagospodarowania przestrzeni urbanistycznej i zamiejskiej
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Dostateczna umiejętność oceny i interpretacji procesów urbanistycznych i planowania przestrzeni związanych z transportem
NA OCENĘ 4.0	Dobra umiejętność oceny i interpretacji procesów urbanistycznych i planowania przestrzeni związanych z transportem
NA OCENĘ 5.0	Bardzo dobra umiejętność oceny i interpretacji procesów urbanistycznych i planowania przestrzeni związanych z transportem
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student w stopniu dostatecznym potrafi dokonywać samodzielnej analizy i oceny jakości przestrzeni transportowej i tkanki urbanistycznej
NA OCENĘ 4.0	Student w stopniu dobrym potrafi dokonywać samodzielnej analizy i oceny jakości przestrzeni transportowej i tkanki urbanistycznej
NA OCENĘ 5.0	Student w stopniu bardzo dobrym potrafi dokonywać samodzielnej analizy i oceny jakości przestrzeni transportowej i tkanki urbanistycznej
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Dostateczna kompetencja przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu w sposób możliwie zrozumiały
NA OCENĘ 4.0	Dobra umiejętność przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu w sposób możliwie zrozumiały
NA OCENĘ 5.0	Bardzo dobre przekazywanie społeczeństwu wiedzy nt. transportu w sposób możliwie zrozumiały

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01 K_W18	Cel 1	w1 w2 w3 p1	N1 N3	F1 P1 P2
EK2	K_U01	Cel 2	w3 w4 w5 p1	N2 N3	F1 P1 P2
EK3	K_K03 K_K08	Cel 1 Cel 2	w4 w5 p1 p2	N2 N3	F1 P2
EK4	K_K08 K_K11	Cel 2	w2 w3 w5 p2	N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Gałęcki Tadeusz — *Metodyka konstruowania planów ogólnych zagospodarowania przestrzennego miast*, Poznań, 1994, Wydawnictwo Politechnika Poznańska
- [2] | Jan Gehl — *Miast dla ludzi*, Kraków, 2014, Wydawnictwo RAM

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Wyżykowski Andrzej — *Przestrzeń bezpieczna*, Kraków, 2004, Wydawnictwo KOiRZUIPU

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Lidia Żakowska — *Wizualizacja w projektowaniu dróg*, Kraków, 2001, Wydawnictwo PK

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Lidia Żakowska (kontakt: 1zakowsk@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr hab. inż. prof. PK Lidia Żakowska (kontakt: lidia.zakowska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....