Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Bezpieczeństwo w transporcie miejskim
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WIL TRA oIIN D10 19/20
Kategoria przedmiotu	Przedmioty specjalnościowe
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	3

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia audytoryjne	Laboratoria	Laboratoria komputerowe	Projekty	Seminarium
3	15	0	0	0	0	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zapoznanie z problematyka bezpieczeństwa funkcjonowania komunikacji zbiorowej na terenach zurbanizowanych z uwzględnieniem zagadnień bezpieczeństwa osobistego

Cel 2 Poznanie sposobów przeciwdziałania zagrożeniom bezpieczeństwa w transporcie miejskim

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Znajomość ogólnej problematyki niezawodności i bezpieczeństwa w systemach transportowych

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Znajomość specyfiki i metod zarządzania bezpieczeństwem miejskich systemów transportowych

EK2 Wiedza Poznanie pojęć i uwarunkowań ryzyka w transporcie miejskim

EK3 Wiedza Metody analiz bezpieczeństwa rożnych systemów transportowych, stosowane miary ocen i ich prognozowanie

EK4 Umiejętności Umiejętność prawidłowego szacowania ryzyka w transporcie miejskim i doboru środków zaradczych

EK5 Kompetencje społeczne Student jest świadomy roli niezawodności i bezpieczeństwa funkcjonowania infrastruktury transportowej i potrafi o tym informować społeczeństwo

6 Treści programowe

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Specyfika problematyki bezpieczeństwa w transporcie miejskim, podstawowe pojęcia, rola kultury bezpieczeństwa w eksploatacji systemu transportu miejskiego	2
W2	Intermodalność w transporcie miejskim i związane z tym problemy bezpieczeństwa	2
W3	Metody analiz bezpieczeństwa rożnych systemów transportowych, stosowane miary ocen i ich prognozowanie	4
W4	Kształtowanie podstawowych rozwiązań infrastruktury transportu miejskiego z uwagi na kryteria bezpieczeństwa ruchu i bezpieczeństwa osobistego	3
W5	Zarządzanie ryzykiem w transporcie miejskim, identyfikacja głównych zagrożeń i środki ich eliminacji	4

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Konsultacje

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	7
Egzaminy i zaliczenia w sesji	3
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	35
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**60**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Kolokwium

Ocena podsumowująca

P1 Kolokwium

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Pozytywna ocena z kolokwium zaliczeniowego

Ocena aktywności bez udziału nauczyciela

B1 Kolokwium

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Opisanie specyfiki bezpieczeństwa drogowego transportu, w tym transportu miejskiego. Podanie narzędzi zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	xx
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	xx
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Zdefiniowanie podstawowych pojęć ryzyka w transporcie miejskim
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	xx
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	xx
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Ogólny opis metod badań i analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym transportu miejskiego
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	xx
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	xx
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 2.0	xx
Na ocenę 3.0	Ogólny opis podstawowych metod szacowania ryzyka w transporcie miejskim i zasad doboru środków zaradczych
Na ocenę 3.5	xx
Na ocenę 4.0	xx
Na ocenę 4.5	xx
Na ocenę 5.0	xx
Efekt kształcenia 5	
Na ocenę 3.0	Student potrafi zestawić typowe problemy zagrożeń bezpieczeństwa w transporcie publicznym

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1	K_W11 K_W16	Cel 1	w1 w2 w3 w5	N1 N2	F1 P1
EK2	K_W11 K_W26	Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2	F1 P1
EK3	K_W16	Cel 2	w3 w5	N1 N2	F1 P1
EK4	K_U12	Cel 2	w3 w4 w5	N1	F1 P1
EK5	K_K08	Cel 2	w4 w5	N1	F1 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Krystek R. i inni — *Zintegrowany System Bezpieczenstwa Transportu,*, Warszawa, 2009, WKŁ

[2] Szczuraszek T. i inni — *Bezpieczenstwo ruchu miejskiego*, Warszawa, 2005, WKŁ

[3] Szczuraszek T. — *Badania zagrozen w ruchu drogowym*, Warszawa, 2005, KILiW PAN

[4] Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M. — *Inzynieria ruchu drogowego - teoria i praktyka*, Warszawa, 2008, WKŁ

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 Prof. dr hab. inż. Stanisław Gaca (kontakt: sgaca@pk.edu.pl)

2 Dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....