

# POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

## KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

### 1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Infrastruktura transportowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport infrastructure
KOD PRZEDMIOTU	MOD MKS-GP oIS D2 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	4

### 2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
4	30	0	0	0	30	0

### 3 CELE PRZEDMIOTU

**Cel 1** Zasady projektowania infrastruktury dla transportu drogowego i kolejowego

**Cel 2** Zasady projektowania infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego

**Cel 3** Kształtowanie otoczenia budynków z zapewnieniem dostępności transportowej

## 4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

## 5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

**EK1 Wiedza** Podstawowe zasady projektowania elementów infrastruktury drogowej, kolejowej,

**EK2 Wiedza** Podstawowe zasady projektowania otoczenia obiektów budowlanych

**EK3 Umiejętności** Właściwie odczytywanie i sporządzanie rysunków technicznych z wykorzystaniem programów do grafiki inżynierskiej

**EK4 Umiejętności** Umiejętność dokonania wstępnej oceny środowiskowej i ekonomicznej zaproponowanych rozwiązań inżynierskich

**EK5 Kompetencje społeczne** Krytyczna ocena swojej wiedzy i kształtowania właściwej świadomości skutków działalności zawodowej

## 6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>W1</b>	Zasady projektowania różnych rodzajów skrzyżowań jednopoziomowych	4
<b>W2</b>	Zasady kształtowania i projektowania parkingów jedno- i wielopoziomowych	3
<b>W3</b>	Odwodnienie dróg i ulic	3
<b>W4</b>	Ochrona środowiska w transporcie drogowym	3
<b>W5</b>	Kształtowanie infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego	4
<b>W6</b>	Kształtowanie stref ruchu uspokojonego wraz z projektowaniem podstawowych elementów	3
<b>W7</b>	Podstawy projektowania autostrad i węzłów wielopoziomowych	4
<b>W8</b>	Podstawowe elementy infrastruktury kolejowej	6

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P1</b>	Projekt niwelety ulicy poprzecznej	4
<b>P2</b>	Przekrój poprzeczny obydwóch ulic	4
<b>P3</b>	Aktualizacja planu sytuacyjnego w obrębie ulic	4

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
<b>P4</b>	Kształtowanie skrzyżowania z uwzględnieniem wymagań ruchu pieszego i rowerowego	6
<b>P5</b>	Parking wraz z kompleksową obsługą transportową wybranego obiektu (handlowego/mieszkalnego/sportowego)	6
<b>P6</b>	Projekt przystanku autobusowego	2
<b>P7</b>	Projekt odwodnienia i oświetlenia ulicy	4

## 7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

## 8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
<b>Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:</b>	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
<b>Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:</b>	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	30
<b>SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA</b>	<b>95</b>
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

## 9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

**OCENA PODSUMOWUJĄCA**
**P1** Projekt

**P2** Egzamin praktyczny

**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego min. 40% maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego min. 40% maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Opracowanie projektu na odpowiednim poziomie graficznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego min. 40% maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Systematyczność pracy nad projektem w ciągu całego semestru - uzyskanie co najmniej 6 aktywnych konsultacji

**10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU**

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W14	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7	N1 N2	F1 P1 P2
EK2	K_W11	Cel 1 Cel 2 Cel 3	W2 W3 W4	N1 N2	F1 P1 P2
EK3	K_U02	Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7	N2	P1 P2
EK4	K_U18	Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7	N2	P1 P2

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK5	K_K02	Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7	N2	P2

## 11 WYKAZ LITERATURY

### LITERATURA PODSTAWOWA

- [1 ] Cieśliński J., Kulpa T. — *Roboty ziemne, drogi, ulice. Przepisy projektowania technicznego wraz z komentarzem*, Kraków, 2012, Instytut Architektury Krajobrazu, Politechnika Krakowska

## 12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

### OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

### OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Katarzyna Solecka (kontakt: ksolecka@pk.edu.pl)
- 3 mgr inż. Urszula Duda-Wiertel (kontakt: ududa@pk.edu.pl)

## 13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....  
.....  
.....