

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Komunikacja zbiorowa w miastach
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Urban public transport
KOD PRZEDMIOTU	MOD MKS-GP oIS D20 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	6.00
SEMESTRY	5

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
5	15	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabycie wiedzy w zakresie organizowania i funkcjonowania systemów transportu zbiorowego.

Cel 2 Nabycie umiejętności planowania i projektowania elementów infrastruktury przeznaczonych dla transportu zbiorowego.

Cel 3 Nabycie umiejętności oceny jakości transportu zbiorowego.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określono.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Znajomość zasad funkcjonowania systemu transportu zbiorowego w obszarach miejskich.

EK2 Umiejętności Umiejętność zaplanowania, przeprowadzenia i analizy wyników pomiarów jakości funkcjonowania transportu zbiorowego.

EK3 Umiejętności Umiejętność zaplanowania i zaprojektowania wybranych elementów infrastruktury transportu zbiorowego.

EK4 Kompetencje społeczne Umiejętność grupowej współpracy przy tworzeniu optymalnych rozwiązań transportowych.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Organizacja i przeprowadzenie pomiarów ruchu na przystankach transportu zbiorowego.	5
P2	Analiza wyników pomiarów ruchu przeprowadzonych na przystankach.	4
P3	Organizacja i przeprowadzenie badań zachowań osób na przystankach transportu zbiorowego.	5
P4	Analiza wyników badań zachowań użytkowników przystanków.	4
P5	Koncepcja poprawy jakości funkcjonowania systemu transportowego w zadanym obszarze obejmującym zespół przystankowy.	9
P6	Prezentacja wyników prac.	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Systemy transportu zbiorowego w miastach.	2
W2	Pomiary i badania w transporcie zbiorowym.	2
W3	Infrastruktura transportu zbiorowego: torowiska, jezdnie specjalne, budynki dworcowe, przystanki, pętle, zajezdnie, mosty, estakady, tunele, windy.	4

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W4	Elementy integrujące system transportowy z otoczeniem: węzły przesiadkowe, dojścia piesze, przejścia podziemne i nadziemne, parkingi przesiadkowe.	4
W5	Ocena i kształtowanie jakości transportu zbiorowego w mieście.	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	15
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	30
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	120
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	6.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących (wagi po 0,50)

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Kolokwium i ćwiczenie projektowe - zaliczone pozytywnie.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 60% punktów z kolokwium zaliczeniowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Obrona poprawnego merytorycznie, kompletnego i starannie wykonanego ćwiczenia projektowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Obrona poprawnego merytorycznie, kompletnego i starannie wykonanego ćwiczenia projektowego.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 60% punktów z kolokwium zaliczeniowego.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W06 K_W07 K_W13 K_W14	Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 W4 W5	N1	F1 P1
EK2	K_U03 K_U14 K_U15 K_U17 K_U22	Cel 1 Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5	N2 N3	F2 P1
EK3	K_U03 K_U14 K_U15 K_U17 K_U22	Cel 1 Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5 P6	N2 N3	F2 P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK4	K_K01 K_K02 K_K05	Cel 1 Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5 P6 W1 W2 W3 W4 W5	N1 N2 N3	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Rudnicki A.** — *Jakość komunikacji miejskiej*, Kraków, 1999, SITK RP O/Kraków
- [2] **Starowicz W.** — *Jakosc przewozów w miejskim transporcie zbiorowym*, Kraków, 2007, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] — *Periodyki: Transport Miejski i Regionalny, Technika Transportu Szynowego*, , 0,
- [2] — *Materiały z konferencji naukowo-technicznych*, , 0,

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
