

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Uwarunkowania przestrzenne planowania transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	MOD MKS-GP oIS D20 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	5

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
5	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studenta z zagadnieniami przemian struktury funkcjonalno- przestrzennej pod wpływem rozwoju infrastruktury transportowej.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość podstawowych zasad kształtowania systemów transportowych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna i rozumie zasady kształtowania ładu przestrzennego

EK2 Wiedza Student zna zasady kształtowania systemów transportu

EK3 Umiejętności Student potrafi dokonać oceny stanu środowiska i użytkowania przestrzeni towarzyszącej infrastrukturze transportowej

EK4 Kompetencje społeczne Student ma świadomość wpływu inwestycji infrastrukturalnych na przestrzeń obszarów zurbanizowanych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenia w zagadnienia transportowe, podstawowe zagadnienia prawne.	2
W2	Kształtowanie przestrzeni korytarzy drogowych i elementów systemu drogowego w terenach miejskich.	2
W3	Kształtowanie przestrzeni drogowych ciągów komunikacyjnych w terenach niezabudowanych.	2
W4	Kształtowanie przestrzeni ciągów pieszych i rowerowych jako elementów miejskiego systemu transportowego.	2
W5	Planowanie przestrzenne obszarów powiązanych z transportem lotniczym.	2
W6	Elementy planowania przestrzennego w transporcie kolejowym.	2
W7	Kształtowanie przestrzeni węzłów komunikacyjnych.	2
W8	Kolokwium sprawdzające poziom wiedzy studenta.	1

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt koncepcyjny porządkowania otoczenia wybranego fragmentu ciągu komunikacyjnego.	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Praca w grupach

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Wykłady

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	25
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	45
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	120
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Udział w zajęciach, uzyskanie pozytywnej oceny z projektu i kolokwium.

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość podstawowych zasad kształtowania przestrzeni towarzyszącej infrastrukturze transportowej
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	znajomość podstawowych zasad kształtowania systemów transportowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Umiejętność podstawowej oceny wpływu komunikacji na strukturę przestrzenną
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Trafność doboru rozwiązań koncepcyjnych

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W07	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1	N1 N2 N3	F1 P1
EK2	K_W13	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3	K_U07	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1	N1 N2 N3	F1 P1
EK4	K_K02	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Chmielewski J. M. — *Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast*, Warszawa, 2005, Ificyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] Pęski W. — *Zarządzanie zrównoważonym rozwojem miast*, Warszawa, 1999, Arkady

[2] Praca zbiorowa — *Przestrzeń dla komunikacji w mieście*, Kraków, 2002, Zeszyty Naukowe IPU PK

LITERATURA DODATKOWA

[1] Rykwert J. — *Pokusa miejsca. Przeszłość i przyszłość miast*, Kraków, 2013, MCK

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. arch. Tomasz Bajwoluk (kontakt: tomasz.bajwoluk@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. arch. Tomasz Bajwoluk (kontakt: tomasz.bajwoluk@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....