

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

| | |
|---|------------------------------------|
| NAZWA PRZEDMIOTU | Transport w planowaniu regionalnym |
| NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM | Transport in regional planning |
| KOD PRZEDMIOTU | MOD MKS-GP oIS D25 19/20 |
| KATEGORIA PRZEDMIOTU | Przedmioty specjalnościowe |
| LICZBA PUNKTÓW ECTS | 3.00 |
| SEMESTRY | 6 |

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

| SEMESTR | WYKŁAD | ĆWICZENIA | LABORATORIA | LABORATORIA KOMPUTERO- WE | PROJEKT | SEMINARIUM |
|---------|--------|-----------|-------------|---------------------------------|---------|------------|
| 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 |

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zasady tworzenia zintegrowanych systemów transportowych

Cel 2 Zasady obsługi transportowej terenów w większej skali

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Zaliczenie z przedmiotu "Planowanie infrastruktury transportowej" - sem. 5

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Zasady kształtowania zrównoważonego systemu transportowego w skali urbanistycznej i ruralistycznej

EK2 Wiedza Podstawowe zasady kształtowania rozwoju systemów transportu oraz planowania sieci transportowych

EK3 Umiejętności Pozyskanie i przetwarzanie danych przestrzennych dla potrzeb kształtowania regionalnych układów transportowych

EK4 Umiejętności Identyfikacja zagrożeń wynikających z nieprawidłowości rozwoju miast i aglomeracji

EK5 Umiejętności Wykonanie prostego opracowania z zakresu kształtowania regionalnego układu transportowego przy uwzględnieniu wymagań ład przestrzennego i równoważenia rozwoju

EK6 Kompetencje społeczne Rozpowszechnianie wiedzy i informacji o wpływie gospodarki przestrzennej na warunki funkcjonowania środowiska naturalnego, jednostek osadniczych oraz na jakość życia mieszkańców, w sposób zrozumiały i syntetyczny

6 TREŚCI PROGRAMOWE

| WYKŁAD | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| W1 | Funkcje autostrady w obsłudze transportowej obszarów metropolitalnych | 3 |
| W2 | Zasady kształtowania obwodnic | 2 |
| W3 | Rola kolei w transporcie regionalnym | 3 |
| W4 | Zasady obsługi transportowej obszarów wiejskich | 2 |
| W5 | Zasady obsługi transportowej obszarów rekreacyjnych | 3 |
| W6 | Obsługa transportowa obszarów transgranicznych | 2 |

| PROJEKT | | |
|-----------|--|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| P1 | Analiza dokumentów planistycznych obowiązujących w zadanym województwie lub wybranej jego części | 3 |
| P2 | Analiza kierunków rozwoju urbanistycznego dla zadanego obszaru | 2 |

| PROJEKT | | |
|-----------|---|------------------|
| LP | TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH | LICZBA GODZIN |
| P3 | Diagnoza systemu transportowego dla zadanego obszaru wraz z przesądzeniami inwestycyjnymi | 3 |
| P4 | Werykacja zamierzeń rozwojowych systemu transportowego wraz z propozycją nowych postulatów | 3 |
| P5 | Prezentacja połączona z dyskusją w grupie odnośnie kierunków rozwoju systemu transportowego na zadanym obszarze | 4 |

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Dyskusja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

| FORMA AKTYWNOŚCI | ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI |
|--|---|
| Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym: | |
| Godziny wynikające z planu studiów | 30 |
| Konsultacje przedmiotowe | 5 |
| Egzaminy i zaliczenia w sesji | 0 |
| Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym: | |
| Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury | 5 |
| Opracowanie wyników | 5 |
| Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji | 5 |
| SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA | 50 |
| SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU | 3.00 |

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Projekt

KRYTERIA OCENY

| | |
|---------------------|---|
| EFEKT KSZTAŁCENIA 1 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Uzyskanie z testu zaliczeniowego min. 1/3 maksymalnej liczby punktów |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 2 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Uzyskanie z testu zaliczeniowego min. 1/3 maksymalnej liczby punktów |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 3 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Werykacja połowy dokumentów planistycznych o charakterze regionalnym obowiązujących na zadanym terenie |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 4 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Werykacja połowy dokumentów planistycznych o charakterze regionalnym obowiązujących na zadanym terenie |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 5 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Prezentacja multimedialna planowanego układu transportowego dla zadanego obszaru przy przeciętnym zaangażowaniu studentów |
| EFEKT KSZTAŁCENIA 6 | |
| NA OCENĘ 3.0 | Prezentacja multimedialna planowanego układu transportowego dla zadanego obszaru przy przeciętnym zaangażowaniu studentów |

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|-----------------|----------------------------|-----------------------|---------------|
| EK1 | K_W10 | Cel 1 Cel 2 | W1 W2 W3 W4 W5 W6 P4 P5 | N1 N2 N3 | F1 |

| EFEKT KSZTAŁCENIA | ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU | CELE PRZEDMIOTU | TREŚCI PROGRAMOWE | NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE | SPOSOBY OCENY |
|-------------------|--|-----------------|----------------------------|-----------------------|---------------|
| EK2 | K_W13 | Cel 1 Cel 2 | W1 W2 W3 W4 W5 W6 P4 P5 | N1 N2 N3 | F1 P1 |
| EK3 | K_U05 | Cel 1 Cel 2 | P1 P2 P3 | N3 N4 | P1 |
| EK4 | K_U14 | Cel 2 | P1 P2 P3 | N3 N4 | P1 |
| EK5 | K_U15 | Cel 2 | P3 P4 P5 | N3 N4 | P1 |
| EK6 | K_K03 | Cel 2 | P5 | N3 N4 | P1 |

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Molecki B.** — *Rola samorządu w kształtowaniu transportu regionalnego w Polsce i w Europie*, Wrocław, 2010, Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocławskiej
- [2] **Kruszyna M.** — *Koleje miejskie i regionalne w Polsce*, Łódź, 2018, Księży Młyn Dom Wydawniczy

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Bracher T.** — *Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung*, Heidelberg, 2008, Herbert Wichmann Verlag

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)
- 2 mgr inż. Urszula Duda-Wiertel (kontakt: ududa@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....