

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Pojazdy Samochodowe

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: S

Stopień studiów: I

Specjalności: Budowa i badania pojazdów samochodowych, Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych, Mechatronika samochodowa, Źródła napędu pojazdów samochodowych

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Technologia pojazdów samochodowych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	AUTOMOTIVE PRODUCTION ENGINEERING
KOD PRZEDMIOTU	WM POJSAM oIS B44 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	0	15	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 POZNANIE TECHNOLOGII CHARAKTERYSTYCZNYCH DLA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 ZALICZONE PRZEDMIOTY BUDOWA SAMOCHODÓW I SILNIKI SPALINOWE W TRANSPORCIE DROGOWYM

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Umiejętności CHARAKTERYSTYKA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO ZAGADNIENIA ORGANIZACYJNE, LOGISTYCZNE I TECHNOLOGICZNE. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA WYBRANYCH ELEMENTÓW I PODZESPOŁÓW POJAZDU I SILNIKA, NADWOZI SAMOCHODOWYCH. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA ELEMENTÓW GUMOWYCH NA PRZYKŁADZIE OPON SAMOCHODOWYCH.

EK2 Kompetencje społeczne PRACA W GRUPIE WIELU OSÓB W ZAKŁADZIE PRACY BĄDŹ BIURZE PROJEKTÓW

EK3 Wiedza PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO ZAGADNIENIA ORGANIZACYJNE, LOGISTYCZNE I TECHNOLOGICZNE. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA WYBRANYCH ELEMENTÓW TŁOKOWYCH SILNIKÓW SPALINOWYCH (KADŁUBY, GŁOWICE, TULEJE CYLINDROWE, TŁOKI, PIERŚCIENIE TŁOKOWE, KORBOWODY, ZAWORY, WAŁY KORBOWE, WAŁY ROZRZĄDU). TECHNOLOGIA MONTAŻU SILNIKA. TECHNOLOGIA BUDOWY SAMONOŚNYCH

EK4 Wiedza TECHNOLOGIA BUDOWY SAMONOŚNYCH NADWOZI SAMOCHODOWYCH. PODZIAŁ NADWOZIA NA WYTŁOCZKI. MATERIAŁY NA BLACHY KAROSERYJNE. TECHNOLOGIA WYKONANIA WYTŁOCZEK. ŁĄCZENIE WYTŁOCZEK METODĄ ZGRZEWANIA ELEKTROOPOROWEGO. POKRYCIA OCHRONNE I DEKORACYJNE NADWOZI. MONTAŻ SAMOCHODU. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA ELEMENTÓW GUMOWYCH NA PRZYKŁADZIE OPON SAMOCHODOWYCH

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	CHARAKTERYSTYKA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO ZAGADNIENIA ORGANIZACYJNE, LOGISTYCZNE I TECHNOLOGICZNE. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA WYBRANYCH ELEMENTÓW I PODZESPOŁÓW POJAZDU I SILNIKA, NADWOZI SAMOCHODOWYCH. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA ELEMENTÓW GUMOWYCH NA PRZYKŁADZIE OPON SAMOCHODOWYCH. PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO ZAGADNIENIA ORGANIZACYJNE, LOGISTYCZNE I TECHNOLOGICZNE. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA WYBRANYCH ELEMENTÓW TŁOKOWYCH SILNIKÓW SPALINOWYCH (KADŁUBY, GŁOWICE, TULEJE CYLINDROWE, TŁOKI, PIERŚCIENIE TŁOKOWE, KORBOWODY, ZAWORY, WAŁY KORBOWE, WAŁY ROZRZĄDU). TECHNOLOGIA MONTAŻU SILNIKA. TECHNOLOGIA BUDOWY SAMONOŚNYCH TECHNOLOGIA BUDOWY SAMONOŚNYCH NADWOZI SAMOCHODOWYCH. PODZIAŁ NADWOZIA NA WYTŁOCZKI. MATERIAŁY NA BLACHY KAROSERYJNE. TECHNOLOGIA WYKONANIA WYTŁOCZEK. ŁĄCZENIE WYTŁOCZEK METODĄ ZGRZEWANIA ELEKTROOPOROWEGO. POKRYCIA OCHRONNE I DEKORACYJNE NADWOZI. MONTAŻ SAMOCHODU. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA ELEMENTÓW GUMOWYCH NA PRZYKŁADZIE OPON SAMOCHODOWYCH	15

LABORATORIUM		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	PREZENTACJA PROCESÓW TECHNOLOGICZNYCH WYBRANYCH ELEMENTÓW SILNIKÓW SPALINOWYCH ORAZ PRZEBIEGU MONTAŻU SILNIKA. PREZENTACJA PRZEBIEGU PROCESU PRODUKCJI ELEMENTÓW SAMONOŚNYCH NADWOZI I MONTAŻU NADWOZI. PREZENTACJA ETAPÓW PROCESU TECHNOLOGICZNEGO OPON SAMOCHODOWYCH. MONTAŻ SAMOCHODÓW LAB WYJAZDOWE DO FABRYKI SAMOCHODÓW W TYCHACH	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Komputer Zestaw Multimedialny - rzutnik , Laboratorium wyjazdowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	2
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	44
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 obecność na zajęciach - wykład , laboratorium i egzamin

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 pozytywna ocena zaliczeniowa obecność na zajęciach

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	CHARAKTERYSTYKA PRZEMYSŁU MOTORYZACYJNEGO ZAGADNIENIA ORGANIZACYJNE, LOGISTYCZNE I TECHNOLOGICZNE. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA WYBRANYCH ELEMENTÓW I PODZESPOŁÓW POJAZDU I SILNIKA, NADWOZI SAMOCHODOWYCH. TECHNOLOGIA WYTWARZANIA ELEMENTÓW GUMOWYCH NA PRZYKŁADZIE OPON SAMOCHODOWYCH. ocena 3.0 pozytywnie zdany egzamin z przedmiotu i obecność na zajęciach i laboratorium
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	ocena 3.0 pozytywnie zdany egzamin z przedmiotu i obecność na zajęciach i laboratorium
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	ocena 3.0 pozytywnie zdany egzamin z przedmiotu i obecność na zajęciach i laboratorium
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	ocena 3.0 pozytywnie zdany egzamin z przedmiotu i obecność na zajęciach i laboratorium

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁO- WYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWA- NYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	P1_W26	Cel 1	W1	N1	P1
EK2	P1_W26	Cel 1	W1	N1	P1
EK3	P1_W26	Cel 1	W1	N1	P1
EK4	P1_W26	Cel 1	W1	N1	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | JEZIEWSKI J. — *Technologia tłokowych silników wysokoprężnych*, WARSZAWA, 1999, WNT
[2] | KARPIŃSKI S — *Kształtowanie elementów nadwozi samochodów*, WARSZAWA, 1999, WKŁ

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Adamiec P., Dziubiński J — *WYBRANE ZAGADNIENIA MATERIAŁÓW KONSTRUKCYJNYCH I TECHNOLOGII WYTWARZANIA POJAZDÓW*, Gliwice, 1999, Wyd pol Saskiej

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Andrzej, Piotr Skrzyniowski (kontakt: jendrek@mech.pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 PRACOWNICY INSTYTUTU M42 Imię PRACOWNICY INSTYTUTU M42 (kontakt: mail@example.com)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....