

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Geografia transportu i urbanistyka
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS B8 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty podstawowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 - Omówienie historii urbanistyki i rozwoju miast

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Omówienie zagadnień związanych z koncepcjami miast idealnych

Cel 3 Cel przedmiotu 3 Prezentacja oceny interpretacji procesów zachodzących w strukturach miejskich

Cel 4 Cel przedmiotu 4 Omówienie elementów nowoczesnego transportu w strukturze miejskiej

Cel 5 Cel przedmiotu 5 Geografia transportu w kontekście rozwoju miast

Cel 6 Cel przedmiotu 6 Nowoczesne rozwiązania urbanistyczne oraz elementy projektowania uniwersalnego

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wymaganie 1 Znajomość wybranych pojęć architektonicznych i urbanistycznych

2 Wymaganie 2 Podstawowe wiadomości z zakresu wiedzy inżynierskiej

3 Wymaganie 3 Umiejętność rozróżniania niewielkich struktur urbanistycznych

4 Wymaganie 4 Umiejętność wykonywania prostych rysunków technicznych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Efekt kształcenia 1 Znajomość Historii Urbanistyki i rozwoju miast

EK2 Umiejętności Efekt kształcenia 2 Ocena i interpretacja procesów urbanistycznych w tym również związanych z transportem

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3 Projektowania niewielkich struktur urbanistycznych

EK4 Wiedza Efekt kształcenia 4 Znajomość nowoczesnych rozwiązań transportowych w kontekście tkanki urbanistycznej

EK5 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 5 Umiejętność analizy i oceny jakości tkanki urbanistycznej

EK6 Umiejętności Efekt kształcenia 6 Znajomość wybranych przepisów urbanistycznych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Treści programowe 1 Projekt ciągu komunikacyjnego	4
P2	Treści programowe 2 Projekt miasta idealnego	8
P3	Treści programowe 3 Analizy przestrzenne	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 Wprowadzenie do przedmiotu	2
W2	Treści programowe 2 Historia Urbanistyki	2

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W3	Treści programowe 3 Miasta idealne	2
W4	Treści programowe 4 Centralny Okręg Przemysłowy jako przykład komplementarnego planowania przestrzennego opartego o sieć transportową	2
W5	Treści programowe 5 Budowa Formy architektonicznej w kontekście urbanistycznym i transportowym	2
W6	Treści programowe 6 Projektowanie Urbanistyczne a aspekty prawne	4
W7	Treści programowe 7 Geografia Transportu	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Wykłady multimedialne

N2 Narzędzie 2 Ćwiczenia rysunkowe

N3 Narzędzie 3 Filmy animowane

N4 Narzędzie 4 Rysunki

N5 Narzędzie 5 Zdjęcia

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	75
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Średnia ważona ocen formujących z projektowania

P2 Ocena 2 Ocena testu

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Pozytywna ocena projektów

W2 Ocena 2 Obecność na ćwiczeniach

W3 Ocena 3 Zaliczenie testu

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ocena 1 Test

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zna podstawowe przykłady rozwoju przestrzennego miast
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Umie Interpretować wybrane zagadnienia związane z procesami urbanistycznymi
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi zaprojektować niewielkie struktury urbanistyczne ze znajomością niektórych przepisów urbanistycznych i transportowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi wymienić i opisać niektóre nowoczesne rozwiązania transportowe w kontekście tkanki urbanistycznej
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Potrafi dokonać analizy i oceny jakości niektórych elementów tkanki urbanistycznej
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Zna wybrane podstawowe przepisy urbanistyczne

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W08 K_W10 K_W13 K_W14 K_U01 K_U03 K_U11 K_K04 K_K05 K_K06 K_K07 K_K09	Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1 P2
EK2	K_U07 K_U11 K_U14 K_U19	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6	p1 p2 p3 w4 w5 w6 w7	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1 P2
EK3	K_W11 K_U11	Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6	p1 p2 p3 w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1 P2
EK4	K_U07 K_U11 K_K06 K_K10	Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6	p1 p2 p3 w5 w6 w7	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1 P2
EK5	K_U11 K_K01	Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6	p1 p2 p3 w4 w5 w6 w7	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1 P2
EK6	K_U11 K_U20	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4 Cel 5 Cel 6	p1 p2 p3 w1 w2 w3 w4 w5 w6 w7	N1 N2 N3 N4 N5	F1 P1 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Czarnecki Witold** — *Historia architektury rozwoju miast i urbanistyki*, Białystok, 2001, Wyższa Szkoła Finansów i Zarządzania
- [2] | **Gałecki Tadeusz** — *TytułMetodyka konstruowania planów ogólnych zagospodarowania przestrzennego miast*, Poznań, 1994, Politechnika Poznańska
- [3] | **Rydzikowski W., Wojewódzka W. Król K.** — *Transport*, Warszawa, 2007, PWN
- [4] | **red. Zygmunta Ziobrowskiego i Anny Rębowskiej** — *.Wstęp do urbanistyki operacyjnej*, Miejscowość, 2001, Instytut Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej. Oddział w Krakowie

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **red. Stanisława Tomaszka** — *Projektowanie urbanistyczne : plan ogólny zagospodarowania przestrzennego*, Gliwice, 1986, Politechnika Śląska
- [2] **Wyżykowski Andrzej** — *Przestrzeń bezpieczna*, Kraków, 2004, KOiRZUIPU

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr hab. inż. arch. prof. PK Marcin Furtak (kontakt: mfurtak@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)