

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2019/2020

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Środków Transportu

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: II

Specjalności: Bezpieczeństwo i eksploatacja środków transportu masowego

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Ekonomika eksploatacji środków transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Economics of Technical Operation of Means of Transport
KOD PRZEDMIOTU	WM ISTR oIIS C2 19/20
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	1.00
SEMESTRY	1

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
1	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z podstawowymi metodami analizy technicznej i ekonomicznej eksploatacji środków transportu

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Podstawowa wiedza z zakresu analizy danych eksploatacyjnych.
- 2 Znajomość zagadnień z "podstaw eksploatacji maszyn".

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Kompetencje społeczne Student, który zaliczył przedmiot potrafi uzasadnić w zespole wybraną metodę analizy kosztów eksploatacji środków transportu.

EK2 Wiedza Student, który zaliczył przedmiot jest w stanie zdefiniować podstawowe rodzaje kosztów w cykl środków transportu.

EK3 Wiedza Student, który zaliczył przedmiot jest w stanie zinterpretować rodzaje kosztów eksploatacji środków transportu.

EK4 Umiejętności Student, który zaliczył przedmiot potrafi przeprowadzić analizę kosztów cyklu istnienia środków transportu

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawy metodologiczne ekonomiki eksploatacji środków transportu; pojęcia Podstawowe. Ekonomika transportu jako nauka porównawcza o problemach gałęziowych transportu i jako nauka o systemie transportowym.	3
W2	Środki trwałe w transporcie; eksploatacja i systemy eksploatacyjne środków transportowych; ekonomika eksploatacji środków transportu; cykle i systemy naprawcze.	3
W3	Problemy optymalizacyjne w ekonomice transportu. Koszty eksploatacji środków transportu. Eksploatacja środków transportu w gospodarce krajowej, ocena stanu, poprawa efektywności. Ekonomika współdziałania systemów transportu drogowego, szynowego, intermodalnego i innych.	3
W4	Analiza wskaźnikowa działalności ekonomicznej eksploatacji transportu. Wskaźniki wykorzystania taboru w procesie eksploatacji.	3
W5	Dokumentacja techniczno-ruchowa środków transportu, dokumentacja systemu utrzymania.	3

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Wykonanie analizy wskaźnikowej dotyczącej wykorzystania taboru w procesie eksploatacji.	5
P2	Wykonanie projektu dotyczącego analizy kosztów eksploatacji wybranego systemu transportowego.	5
P3	Wykonanie projektu bazy danych i budowa interfejsu użytkownika do optymalizacji kosztów transportu.	5

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	1.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA**P1** Średnia ważona ocen formujących**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU****W1** Wykonanie sprawozdań z projektu**W2** Konieczność uzyskania oceny pozytywnej z każdego efektu kształcenia**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać metode analizy ekonomicznej aby uzyskac informacje o strukturze kosztów eksploatacji systemu transportu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać metode analizy ekonomicznej aby uzyskac informacje o strukturze kosztów eksploatacji systemu transportu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać metode analizy ekonomicznej aby uzyskac informacje o strukturze kosztów eksploatacji systemu transportu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	-
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi dobrać metode analizy ekonomicznej aby uzyskac informacje o strukturze kosztów eksploatacji systemu transportu
NA OCENĘ 3.5	-
NA OCENĘ 4.0	-
NA OCENĘ 4.5	-
NA OCENĘ 5.0	-

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	T2_W01	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 P1 P2 P3	N1 N2	F1
EK2	T2_W02	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 P1 P2 P3	N1 N2	F1 P1
EK3	M2_U02 T2_U03	Cel 1	P1 P2 P3	N1 N2	F1 P1
EK4	M2_K05	Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Szkoda M.** — *Kształtowanie potencjału przewozowego przedsiębiorstw transportu kolejowego*, Kraków, 2017, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej
- [2] | **Szymonik A.** — *Ekonomia transportu dla potrzeb logistyki(i)*, Gdańsk, 2010, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | Mendyk E. — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyższa Szkoła Logistyki
[2] | Red. Monika Bąk — *Koszty i opłaty w transporcie*, Gdańsk, 2013, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH**OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ**

dr hab. inż. Maciej, Grzegorz Szkoda (kontakt: maciej.szkoda@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 mgr inż. Tymoteusz Rasiński (kontakt: tymoteusz.rasinski@mech.pk.edu.pl)
2 mgr inż. Małgorzata Kuźnar (kontakt: malgorzata.kuznar@mech.pk.edu.pl)
3 mgr inż. Elżbieta Wyraz (kontakt: elzbieta.wyraz@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....