

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej

Kierunek studiów: Elektrotechnika i Automatyka

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: E_3_4

Stopień studiów: II

Specjalności: Współczesne systemy trakcji elektrycznej

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Kompatybilność elektromagnetyczna w trakcji II
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIEiK EIA oIIS PS12 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁADY	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	
3	15	0	35	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Uzyskanie wiedzy na temat problematyki kompatybilności elektromagnetycznej pomiędzy systemem trakcyjnym a systemami sterowania ruchem i łączności.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Podstawowe pojęcia z kompatybilności elektromagnetycznej, układów sterowania i napędów pojazdów elektrycznych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Znajomość wymagań dopuszczalnych poziomów zakłóceń oraz procedury badań dla aparatury elektronicznej stanowiącej źródła i odbiorniki zakłóceń w trakcji.

EK2 Wiedza Znajomość różnic pomiędzy oddziaływaniem galwanicznym i indukcyjnym na układy srk i liczniki osi oraz znajomość metod określania poziomów tych zakłóceń.

EK3 Umiejętności Umiejętność przeprowadzania badań harmonicznych w prądzie zasilania pojazdu trakcyjnego.

EK4 Umiejętności Umiejętność przeprowadzania badań zaburzeń elektromagnetycznych przewodzonych w tramwajowej sieci pokładowej.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

LABORATORIA		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
L1	Badanie odporności układów elektronicznych na zakłócenia impulsowe.	6
L2	Badanie emisyjności i odporności na pole elektromagnetyczne pokładowych urządzeń w komorze bezodbiorniczej	6
L3	Pomiary harmonicznych w prądzie zasilania pojazdu tramwajowego.	6
L4	Badanie emisji zaburzeń elektromagnetycznych przewodzonych w tramwajowej sieci pokładowej.	6
L5	Badanie emisji pól elektromagnetycznych w zakresie niskich częstotliwości od systemów napędowych	5
L6	Pomiar prądu psfometrycznego pojazdu trakcyjnego	6

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Repetitorium: źródła zakłóceń w trakcji: podstacje trakcyjne, pojazdy trakcyjne i wagony z przetwornicami statycznymi	2
W2	Zjawiska w układach przekształtnikowych wpływające na generowanie zakłóceń.	2
W3	Zakłócenia przewodzone w pojazdach trakcyjnych.	2

WYKŁADY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W4	Badanie odporności na zakłócenia układów aparatury elektronicznej pojazdów wg normy PN-EN 50121-3-2	2
W5	Oddziaływanie indukcyjne pojazdów na przytorowe urządzenia srk.	2
W6	Oddziaływanie trakcji na liczniki osi wg wymagań norm PN-EN 50238-1 i PN-EN 50238-3	3
W7	Kompatybilność pomiędzy podsystemem infrastruktury i podsystemem tabor.	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia laboratoryjne

N3 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	50
Konsultacje przedmiotowe	12
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	23
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	120
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Sprawozdanie z ćwiczenia laboratoryjnego

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zna źródła zakłóceń przewodzonych i promieniowanych w trakcji elektrycznej.
NA OCENĘ 4.0	Zna procedury badań zakłóceń impulsowych
NA OCENĘ 5.0	Zna wymagania dla aparatury elektronicznej jako źródeł zakłóceń w trakcji.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Potra zdeniować zakłócenia galwaniczne i indukcyjne w układach srk.
NA OCENĘ 4.0	Zna metody pomiaru oddziaływań pojazdów trakcyjnych na liczniki osi.
NA OCENĘ 5.0	Zna metody obliczeń zakłóceń indukcyjnych w układach srk.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Potra omówić podstawowe przyrządy pomiarowe wykorzystywane w badaniach harmonicznym w prądzie trakcyjnym pojazdu tramwajowego.
NA OCENĘ 4.0	Potra przeprowadzić pomiary harmonicznym w prądzie zasilania pojazdu tramwajowego.
NA OCENĘ 5.0	Potra przeprowadzić pomiary harmonicznym w prądzie zasilania pojazdu tramwajowego z uwzględnieniem wpływu stanów pracy pojazdu na poziom harmonicznym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Potra omówić wymagania normatywne przeprowadzenia badań zaburzeń elektromagnetycznych przewodzonych w tramwajowej sieci trakcyjnej.
NA OCENĘ 4.0	Potra przeprowadzić pomiary normatywne zaburzeń elektromagnetycznych przewodzonych w tramwajowej sieci pokładowej.
NA OCENĘ 5.0	Potra przeprowadzić pomiary normatywne zaburzeń elektromagnetycznych przewodzonych w tramwajowej sieci pokładowej oraz dokonać szczegółowej analizy uzyskanych wyników w odniesieniu do wymogów normatywnych.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	L1 L2 W1 W2 W4 W7	N1 N3	F1 F2 P1
EK2		Cel 1	L5 W3 W5 W6 W7	N1 N3	F1 F2 P1
EK3		Cel 1	L3	N2	F1 F2 P1
EK4		Cel 1	L4	N2	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Wojciech Machczyński** — *Wprowadzenie do kompatybilności elektromagnetycznej*, Poznań, 2010, Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej
- [2] **Praca zbiorowa** — *Określenie dopuszczalnych poziomów i parametrów zakłóceń dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym - Praca nr 4430/10*, Warszawa, 2011, Instytut Kolejnictwa
- [3] — *Norma PN-EN 50121-3-2: Zastosowania kolejowe. Kompatybilność elektromagnetyczna. Część 3-2: Tabor. Aparatura*, , 0,
- [4] — *Norma PN-EN 50238-3: Zastosowania kolejowe. Kompatybilność pomiędzy taborem a urządzeniami wykrywania pociągów. Kompatybilność z licznikami osi*, , 0,

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Wojciech Czuchra (kontakt: wczuchra@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Wojciech Czuchra (kontakt: wczuchra@pk.edu.pl)

2 mgr inż. Bartosz Woszczyzna (kontakt: bwoszczyzna@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....