

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Budownictwo

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: BUD

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Egzamin kierunkowy
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL BUD oIS E53 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty związane z dyplomem
LICZBA PUNKTÓW ECTS	0.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
7	0	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Sprawdzenie wiedzy studenta z zakresu efektów uczenia się zdefiniowanych dla studiów poziomu stopnia I kierunku budownictwo.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Do egzaminu dopuszczony zostaje student który zaliczył wszystkie przedmioty i praktyki przewidziane programem studiów, z wyjątkiem seminarium dyplomowego i przedmiotu przygotowanie pracy dyplomowej.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza potwierdzenie osiągnięcia przez studenta kierunkowych efektów uczenia się z zakresu konstruowania i wymiarowania elementów konstrukcji budowlanych oraz fundamentowania

EK2 Wiedza potwierdzenie osiągnięcia przez studenta kierunkowych efektów uczenia się z zakresu budownictwa ogólnego, fizyki budowli, materiałów budowlanych oraz zagadnień geotechnicznych

EK3 Wiedza potwierdzenie osiągnięcia przez studenta kierunkowych efektów uczenia się z zakresu wytrzymałości materiałów, mechaniki budowli i metod komputerowej analizy konstrukcji

EK4 Wiedza potwierdzenie osiągnięcia przez studenta kierunkowych efektów uczenia się z zakresu technologii robót budowlanych, organizacji budowy i zarządzania przedsięwzięciami budowlanymi

EK5 Wiedza potwierdzenie osiągnięcia przez studenta kierunkowych efektów uczenia się z zakresu projektowania i utrzymania elementów infrastruktury drogowej i kolejowej

6 TREŚCI PROGRAMOWE

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Egzamin

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	0
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	2
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	0.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Egzamin pisemny

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Warunki zaliczenia egzaminu podane są w regulaminie egzaminu kierunkowego

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zaliczenie zadań z zakresu efektu kształcenia na minimum 50%
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Zaliczenie zadań z zakresu efektu kształcenia na minimum 50%
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Zaliczenie zadań z zakresu efektu kształcenia na minimum 50%
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Zaliczenie zadań z zakresu efektu kształcenia na minimum 50%

EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Zaliczenie zadań z zakresu efektu kształcenia na minimum 50%

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W06 K_W07 K_W08 K_W09	Cel 1		N1	P1
EK2	K_W01 K_W02 K_W03 K_W12 K_W13 K_W14 K_W17	Cel 1		N1	P1
EK3	K_W04 K_W05 K_W11	Cel 1		N1	P1
EK4	K_W11 K_W15 K_W16	Cel 1		N1	P1
EK5	K_W10	Cel 1		N1	P1

11 WYKAZ LITERATURY

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr hab. inż. prof. PK Dorota Jasińska (kontakt: djasinska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)