

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Ekonomika transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIS C18 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	30	15	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z zagadnieniami związanymi z działalnością gospodarczą w sektorze transportu, zależnością pomiędzy gospodarką a transportem, regulacjami rynków transportowych, funkcjonowaniu systemów transportowych w warunkach konkurencji

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość podstawowych zagadnień związanych z ekonomią i transportem

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student potrafi zdefiniować elementy i funkcje rynku usług transportowych, ekonomiczne cechy usługi transportowej i infrastruktury transportu. Student rozumie pojęcia popyt i podaż na usługi transportowe i czynniki wpływające na ich wielkość

EK2 Umiejętności Student umie przeprowadzić klasyfikację rynku usług transportowych ze względu na różne kryteria, zdefiniować i wyodrębnić elementy reprezentujące stronę podażową i popytową rynku oraz określić ich cechy. Student umie scharakteryzować rynki transportowe w podstawowych gałęziach transportu. Student umie scharakteryzować wybrane rynki transportowe w kontekście konkurencji wewnątrz i międzygałęziowej

EK3 Wiedza Student zna formy prawne przedsiębiorstw i zna zasady ich tworzenia, odpowiedzialności, struktury zarządzania, zna modele finansowania działalności transportowej, zna sposoby ustalania cen w transporcie, zna podstawowe rodzaje kosztów działalności transportowej

EK4 Umiejętności Student potrafi przeprowadzić analizę eksploatacyjną przedsiębiorstw transportowych, umie dokonać obliczeń amortyzacji środków transportu, umie ocenić i dokonać wyboru najlepszych dostawców usług transportowych, umie zaprojektować właściwą ofertę cenową (taryfową)

EK5 Kompetencje społeczne Student samodzielnie rzetelnie i komunikatywnie formułuje rzeczywiste problemy z zakresu ekonomiki transportu przestrzegając zasad etyki

6 TREŚCI PROGRAMOWE

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Ocena i wybór dostawców usług transportowych	3
C2	Opracowanie planu amortyzacji środków trwałych w transporcie.	3
C3	Analiza eksploatacyjna działalności transportowej	3
C4	Analiza konkurencyjności wybranych usług transportowych	3
C5	Projektowanie oferty cenowej (taryfowej) wybranej usługi transportowej	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Przedmiot, zakres i metody stosowane w ekonomice transportu. Miejsce ekonomiki transportu w systemie nauk ekonomicznych. Znaczenie i funkcje transportu w gospodarce. Transprortochłonnosc gospodarki. Specyfika praw ekonomicznych w transporcie. Zakres badań ekonomiki transport. Transport jako usługa. Cechy usługi transportowej. Jakość usług transportowych	8
W2	Rynek usług transportowych - elementy i funkcje rynku. Cechy i czynniki wpływające na wielkość popytu na usługi transportowe. Cechy i czynniki wpływające na wielkość podaży na usługi transportowe. Cechy infrastruktury transportowej. Metody oceny stanu infrastruktury transportu. Zatrudnienie w transporcie.	8
W3	Przedsiębiorstwo transportowe. Cechy działalności transportowej. Mierniki produkcji transportowej. Proces transportowy i jego elementy. Konkurencja w transporcie. Deregulacja, liberalizacja rynku usług transportowych. Finansowanie rozwoju transportu.	8
W4	Ceny usług transportowych. Budowa taryf. Koszty prowadzenia działalności transportowej	6

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

N3 Ćwiczenia projektowe

N4 Praca w grupach

N5 Zadania tablicowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	45
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	30
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	110
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ćwiczenie praktyczne

F3 Odpowiedź ustna

F4 Zadanie tablicowe

F5 Kolokwium

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

P2 Egzamin pisemny

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena końcowa jest średnią ważoną ocen z zajęć ćwiczeniowych (0,35) oraz egzaminu pisemnego (0,65)

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie minimum 51% wymaganych punktów

NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie minimum 75% wymaganych punktów
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie minimum 90% wymaganych punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie minimum 51% wymaganych punktów
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie minimum 75% wymaganych punktów
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie minimum 90% wymaganych punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie minimum 51% wymaganych punktów
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie minimum 75% wymaganych punktów
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie minimum 90% wymaganych punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	uzyskanie mniej niż 20 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.0	uzyskanie 20,0 - 23,5 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 3.5	uzyskanie 24,0 - 27,5 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.0	uzyskanie 28,0 - 31,5 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 4.5	uzyskanie 32,0 - 35,5 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
NA OCENĘ 5.0	uzyskanie co najmniej 36 punktów z kolokwium zaliczeniowego (z max 40 do zdobycia)
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student w sposób komunikatywny, ale przy niewielkim naprowadzaniu przedstawia i analizuje podstawowe problemy z zakresu ekonomiki transportu
NA OCENĘ 5.0	Student w sposób komunikatywny w obszerny sposób przedstawia, analizuje i wyjaśnia innym problemy z zakresu ekonomiki transportu

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W23	Cel 1	w1 w2 w3	N1 N2	P1 P2
EK2	K_U23	Cel 1	c1 c4 c5 w1	N4 N5	F1 F3 F4
EK3	K_W23	Cel 1	c5 w4	N1 N2	P1 P2
EK4	K_U23	Cel 1	c2 c3 c5	N3	F1 F3 F4 F5
EK5	K_K01 K_K02 K_K08 K_K10	Cel 1	c1 c2 c3 c4 c5	N2 N3 N4 N5	F1 F3 F4 P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [2] | Ciesielski M., Szudrowicz A., — *Ekonomika transportu*, Poznań, 2000, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [4] | Mendiak E. — *Ekonomika i organizacja transportu*, Poznań, 2002, Wyższa Szkoła Logistyki
- [5] | Praca zbiorowa pod redakcją Liberadzki B., Mindur L. — *Uwarunkowania rozwoju systemu transportowego Polski*, Radom, 2008, Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji
- [6] | Praca zbiorowa pod redakcją Rydzkowski W., Woojewódzka-Król K. — *Transport*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo Naukowe PWN
- [7] | Tomanek R. — *Funkcjonowanie transportu*, Katowice, 2004, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej
- [8] | Koźlak A. — *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | Czasopisma: Przegląd komunikacyjny, Problemy Ekonomiki Transportu, Logistyka, Technika Transportu Szybnego, Spedycja, transport, logistyka

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z_bryn@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....