

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Miejski transport publiczny
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN D1 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty profilowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	9

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
9	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Nabycie wiedzy w zakresie organizacji i jakości funkcjonowania miejskich systemów transportu publicznego.

Cel 2 Pozyskanie wiedzy na temat infrastruktury transportu zbiorowego, w tym środków usprawniających przejazd pojazdów miejskiego transportu publicznego oraz infrastruktury przystankowej.

Cel 3 Nabycie umiejętności planowania, organizowania i przeprowadzania pomiarów w miejskim transporcie publicznym.

Cel 4 Nabycie umiejętności oceny jakości funkcjonowania systemów transportu publicznego w mieście.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określa się

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna zasady funkcjonowania systemów miejskiego transportu publicznego.

EK2 Wiedza Student posiada wiedzę na temat planowania i projektowania elementów infrastruktury ulic, wykorzystywanych przez pojazdy miejskiego transportu publicznego.

EK3 Umiejętności Student potrafi zaplanować, zorganizować i przeprowadzić pomiary jakości funkcjonowania miejskiego transportu publicznego.

EK4 Umiejętności Student potrafi przeanalizować wyniki pomiarów oraz przeprowadzić analizę jakości funkcjonowania miejskiego transportu publicznego.

EK5 Kompetencje społeczne Student ma świadomość istotnej roli wysokiej jakości transportu publicznego w mieście.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do przedmiotu - systemy miejskiego transportu publicznego w Polsce i na Świecie.	2
W2	Pomiary w miejskim transporcie publicznym - planowanie, organizacja, zasady prowadzenia.	3
W3	Charakterystyka infrastruktury drogowo-ulicznej wykorzystywanej przez pojazdy miejskiego transportu publicznego (wydzielone pasy ruchu, priorytety w sygnalizacji świetlnej, systemy sterowania	4
W4	Charakterystyka infrastruktury przystankowej. Przepustowość i wymiarowanie przystanków.	2
W5	Kryteria i wskaźniki jakości funkcjonowania miejskiego transportu publicznego.	4

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Organizacja i przeprowadzenie pomiarów w pojazdach/na infrastrukturze transportu publicznego.	5
P3	Analiza wyników pomiarów w transporcie publicznym.	7
P7	Opracowanie wniosków dotyczących poprawy jakości funkcjonowania transportu publicznego na analizowanej infrastrukturze.	2
P9	Prezentacja wyników analiz obliczeniowych.	1

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	25
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	100
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Obie oceny formujące muszą być pozytywne.

W2 Obowiązkowy udział w pomiarach terenowych.

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Ćwiczenie praktyczne

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 40% do 49% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 50% do 59% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 60% do 69% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 70% do 79% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 80% do 100% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 40% do 49% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 50% do 59% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 60% do 69% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 70% do 79% punktów w stosunku do możliwego maksimum.

NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 80% do 100% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Ocena opracowanego ćwiczenia bierze pod uwagę następujące wymagania: samodzielność wykonania, systematyczność, zrozumienie stosowanej terminologii, poprawność obliczeń, umiejętność przedstawienia osiągniętych rezultatów. Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 40-49%.
NA OCENĘ 3.5	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 50-59%.
NA OCENĘ 4.0	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 60-69%.
NA OCENĘ 4.5	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 70-79%.
NA OCENĘ 5.0	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 80-100%.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Ocena opracowanego ćwiczenia bierze pod uwagę następujące wymagania: samodzielność wykonania, systematyczność, zrozumienie stosowanej terminologii, poprawność obliczeń, umiejętność przedstawienia osiągniętych rezultatów. Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 40-49%.
NA OCENĘ 3.5	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 50-59%.
NA OCENĘ 4.0	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 60-69%.
NA OCENĘ 4.5	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 70-79%.
NA OCENĘ 5.0	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 80-100%.
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	W ocenie są brane pod uwagę następujące kryteria: rzetelność wykonanych zadań, odpowiedzialność za uzyskane wyniki, komunikatywność w przedstawianiu uzyskanych wyników, formułowanie opinii dotyczących funkcjonowania transportu publicznego. Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 40-49%.
NA OCENĘ 3.5	Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 50-59%.
NA OCENĘ 4.0	Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 60-69%.
NA OCENĘ 4.5	Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 70-79%.
NA OCENĘ 5.0	Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 80-100%.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W12 K_W14	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	w1 w2 w3 w4 w5	N1	F1 P1
EK2	K_W12 K_W14 K_W15	Cel 1 Cel 2	w1 w2 w3 w4 w5	N1	F1 P1
EK3	K_U07 K_U12	Cel 3 Cel 4	p1 p3 p7 p9	N1 N2 N3 N4	F2 P1
EK4	K_U09 K_U12	Cel 3 Cel 4	p1 p3 p7 p9	N2 N3 N4	F2 P1
EK5	K_K08	Cel 1 Cel 2 Cel 3 Cel 4	w1 w2 w3 w4 w5 p1 p3 p7 p9	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Rudnicki Andrzej — *Jakość komunikacji miejskiej*, Kraków, 1999, Wyd. SITK RP o/Kraków
- [2] | Starowicz Wiesław — *Jakość przewozów w miejskim transporcie zbiorowym*, Kraków, 2007, Wyd. Politechniki Krakowskiej
- [3] | Wyszomirski Olgierd — *Transport miejski. Ekonomika i organizacja*, Gdańsk, 2010, Wyd. Uniwersytetu Gdańskiego

LITERATURA DODATKOWA

- [1] | branżowe czasopisma naukowo-techniczne
- [2] | materiały z konferencji naukowo-technicznych

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....