

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Podstawy psychologii transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN C12 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty kierunkowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie podstawowej wiedzy na temat zachowań użytkowników systemu transportowego

Cel 2 Nabycie umiejętności planowania i prowadzenia prostych badań psychologicznych na temat zachowań użytkowników systemu transportowego oraz wyciągania wniosków z przeprowadzonych badań

Cel 3 Zwrócenie uwagi na "czynniki ludzkie" w procesie planowania, projektowania, realizacji i eksploatacji elementów systemu transportowego

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określono wymagań wstępnych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student posiada podstawową wiedzę na temat decyzji podejmowanych na etapie planowania oraz podczas odbywania podróży

EK2 Wiedza Student posiada podstawową wiedzę na temat zachowań kierujących pojazdami

EK3 Umiejętności Student potrafi zaplanować i przeprowadzić badania zachowań transportowych

EK4 Umiejętności Student potrafi przeanalizować wyniki badań zachowań transportowych

EK5 Kompetencje społeczne Student potrafi twórczo pracować indywidualnie i zespołowo

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Przygotowanie badania psychologicznego na temat zachowań transportowych - określenie celu i przedmiotu badania, określenie populacji i wielkości próby badawczej, wybór metody badawczej	3
P2	Projektowanie badania psychologicznego - wybór metody badawczej, opracowanie kwestionariusza do badań oraz badanie pilotażowe	3
P3	Przeprowadzenie badania psychologicznego - badanie zasadnicze	3
P4	Interpretacja i ocena uzyskanych wyników badania psychologicznego, rozpoczęcie przygotowania raportu z badania psychologicznego	3
P5	Dokończenie raportu z badania psychologicznego, prezentacja wyników badań na forum grupy, dyskusja na temat uzyskanych wyników	3

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Przykłady zastosowania metod i narzędzi psychologicznych w tematyce transportowej	2
W2	Badania psychologiczne wśród użytkowników systemu transportowego	4

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W3	Proces decyzyjny na etapie planowania i realizacji podróży	4
W4	Zachowania kierujących pojazdami	2
W5	Czynnik ludzki na etapie planowania, projektowania, realizacji oraz eksploatacji elementów infrastruktury transportowej i systemu transportowego	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Dyskusja

N4 Praca w grupach

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	3
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	30
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	15
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	100
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt zespołowy**OCENA PODSUMOWUJĄCA****P1** Średnia ważona ocen formujących (wagi: wykłady 0,55; projekt 0,45)**WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU****W1** Ocena pozytywna z kolokwium zaliczeniowego**W2** Ocena pozytywna z ćwiczeń projektowych**OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA****B1** Aktywność weryfikowana w trakcie zajęć oraz podczas konsultacji**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student umie zdefiniować i ogólnie opisać podstawowe elementy procesu decyzyjnego podczas planowania i na etapie realizacji podróży
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Student umie zdefiniować i ogólnie opisać bodźce wpływające na kierowcę pojazdu podczas jazdy
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student umie dokonać wyboru metody badawczej w badaniu psychologicznym oraz wykonać kwestionariusz do badań, a także przeprowadzić wywiad z respondentem
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student umie dokonać prostej analizy uzyskanych wyników badania psychologicznego oraz prawidłowo sformułować wnioski z badań
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Student umie zabierać głos merytoryczny w dyskusji na temat prowadzenia i oceny wyników badania psychologicznego

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W01 K_W08	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w2 w3 w5	N1 N3	F1 F2
EK2	K_W01 K_W08	Cel 1 Cel 2 Cel 3	w1 w4 w5	N1 N3	F1 P1
EK3	K_U01 K_U03	Cel 2 Cel 3	p1 p2 p3	N2 N3 N4	F2 P1
EK4	K_U01 K_U02 K_U03 K_U04	Cel 2 Cel 3	p4 p5	N2 N3 N4	F2 P1
EK5	K_K01 K_K02 K_K09	Cel 2 Cel 3	p1 p2 p3 p4 p5	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Grzyb Tomasz** — *Eksperyment terenowy w psychologii społecznej*, Warszawa, 2017, PWN
- [2] | **Mościchowska Iga, Rogos-Turek Barbara** — *Badania jako podstawa projektowania User Experience*, Warszawa, 2019, PWN
- [3] | **Terelak Jan F.** — *Psychologia kierowców pojazdów drogowych. Teoria i stan badań*, Warszawa, 2015, Wyd. Uniw. Kardynała Stefana Wyszyńskiego

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] | **Goszczyńska Maryla, Studenski Ryszard** — *Psychologia zachowań ryzykownych*, Warszawa, 2006, Wydawnictwo Akademickie "ŻAK"
- [2] | **Gaca S., Suchorzewski W., Tracz M.** — *Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka*, Warszawa, 2014, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Marek Bauer (kontakt: mbauer@pk.edu.pl)

2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)

3 mgr inż. Urszula Duda-Wiertel (kontakt: ududa@pk.edu.pl)



13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....