

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Transport miejski

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Efektywność i finansowanie transportu miejskiego
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D5 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
4	9	0	0	0	12	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zaznajomienie studentów ze specyfiką finansowania i efektywności inwestycji w transport miejski

Cel 2 Nabycie umiejętności oceny inwestycji taborowych

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określa się.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Opanowanie wiedzy z zakresu efektywności inwestycji w transporcie miejskim

EK2 Umiejętności Przeprowadzenie analizy rentowności linii transportu zbiorowego

EK3 Umiejętności Przeprowadzenie analizy zakupu taboru transportu zbiorowego

EK4 Kompetencje społeczne Zdolność do formułowania ocen procesów inwestycyjnych i ich komunikowania społeczeństwu

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Struktura zarządzania i finansowania transportem miejskim	2
W2	Efektywność funkcjonalna sieci ulicznej i sieci transportu zbiorowego	1
W3	Środki poprawy jakości w transporcie zbiorowym, koszty ich poprawy	1
W4	Koszty wewnętrzne i zewnętrzne pojazdów	2
W5	Zakup lub odnowa taboru transportu zbiorowego	1
W6	Pozyskiwanie środków unijnych na finansowanie inwestycji w transport miejski	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Ocena rentowności linii transportu zbiorowego	5
P2	Analizy efektywności zakupu taboru transportu zbiorowego	7

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Konsultacje

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	21
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	6
Opracowanie wyników	15
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	8
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	50
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY**OCENA FORMUJĄCA****F1** Kolokwium**F2** Projekt indywidualny**OCENA PODSUMOWUJĄCA****P1** Średnia ważona ocen formujących**OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA****B1** Projekt indywidualny**KRYTERIA OCENY**

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 40% do 49% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 3.5	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 50% do 59% punktów w stosunku do możliwego maksimum.

NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 60% do 69% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 4.5	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 70% do 79% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie z kolokwium zaliczeniowego od 80% do 100% punktów w stosunku do możliwego maksimum.
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Ocena opracowanego ćwiczenia bierze pod uwagę następujące wymagania: samodzielność wykonania, systematyczność, zrozumienie stosowanej terminologii, poprawność obliczeń, umiejętność przedstawienia osiągniętych rezultatów. Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 40-49%.
NA OCENĘ 3.5	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 50-59%.
NA OCENĘ 4.0	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 60-69%.
NA OCENĘ 4.5	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 70-79%.
NA OCENĘ 5.0	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 80-100%.
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Ocena opracowanego ćwiczenia bierze pod uwagę następujące wymagania: samodzielność wykonania, systematyczność, zrozumienie stosowanej terminologii, poprawność obliczeń, umiejętność przedstawienia osiągniętych rezultatów. Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 40-49%.
NA OCENĘ 3.5	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 50-59%.
NA OCENĘ 4.0	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 60-69%.
NA OCENĘ 4.5	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 70-79%.
NA OCENĘ 5.0	Stopień spełnienia sformułowanych wymagań w wysokości 80-100%.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	W ocenie są brane pod uwagę następujące kryteria: rzetelność wykonanych zadań, odpowiedzialność za uzyskane wyniki, komunikatywność w przedstawianiu uzyskanych wyników, formułowanie opinii dotyczących efektywności transportu miejskiego. Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 40-49%.
NA OCENĘ 3.5	Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 50-59%.
NA OCENĘ 4.0	Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 60-69%.
NA OCENĘ 4.5	Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 70-79%.
NA OCENĘ 5.0	Stopień spełnienia sformułowanych kryteriów w wysokości 80-100%.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W04 K_W11 K_W23	Cel 1	w1 w2 w3 w4 w5 w6	N1	F1 P1
EK2	K_U14 K_U24	Cel 2	w5 p1	N1 N2 N3	F2 P1
EK3	K_U24	Cel 2	w5 w6 p2	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK4	K_K02 K_K07 K_K08	Cel 2	p1 p2	N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Michałowska M. — *Efektywność transportu w warunkach gospodarki globalnej*, Katowice, 2017, Wydawnictwo Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach
- [2] | Koźlak K. — *Ekonomika transportu. Teoria i praktyka*, Gdańsk, 2008, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego
- [3] | Jaspers — *Niebieska księga Sektor transportu publicznego*, Warszawa, 2015,

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Wiesław Dźwigoń (kontakt: wdzwigon@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Aleksandra Ciastoń-Ciulkin (kontakt: aciaston-ciulkin@pk.edu.pl)
- 3 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....