

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Spedycja krajowa i międzynarodowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D6 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	3

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
3	18	0	0	0	12	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Znajomość podstawowych definicji spedycji i spedytora

Cel 2 Umiejętność oceny ryzyka w procesie spedycyjnym

Cel 3 Przygotowanie studentów do pracy naukowej z zakresu transportu i spedycji

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

- 1 Podstawowa wiedza z zakres transportu i logistyki
- 2 Umiejętność oceny ryzyka w procesie spedycyjnym
- 3 Nabycie odpowiedzialności w pracy spedytora
- 4 Wiedza o transporcie, spedycji, materiałoznawstwie i opakowalnictwie, celna, administracyjna, handlowa

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Kompetencje społeczne Współpraca w zespole, inicjatywa,

EK2 Umiejętności Umiejętności organizowania transportu

EK3 Wiedza Wiedza o transporcie, spedycji i logistyce

EK4 Wiedza Wiedza prawna

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Podstawy spedycji i spedytora	2
W2	Prawo transportowe	2
W3	Odpowiedzialność spedytora	2
W4	Zarządzanie magazynem	4
W5	Wyznaczanie trasy przejazdu	2
W6	Dokumentacja transportowa i spedycyjna	4
W7	Międzynarodowe reguły handlowe	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Wypełnianie zlecenia transportowego i spedycyjnego	2
P2	Wypełnianie dokumentu przewozowego	2
P3	Wybór magazynu dostawczego	2
P4	Wybór środka transportu	2

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P5	Określanie trasy przejazdu	2
P6	Czas pracy kierowcy	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Prezentacje multimedialne

N4 Zadania tablicowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	20
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	10
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 2.0	poniżej 50% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.0	50%-59% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.5	60%-69% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.0	70%-79% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.5	80%-89% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 5.0	90%-100% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 2.0	poniżej 50% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.0	50%-59% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.5	60%-69% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.0	70%-79% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.5	80%-89% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 5.0	90%-100% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 2.0	poniżej 50% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.0	50%-59% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.5	60%-69% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.0	70%-79% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.5	80%-89% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 5.0	90%-100% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 2.0	poniżej 50% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.0	50%-59% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 3.5	60%-69% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.0	70%-79% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 4.5	80%-89% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia
NA OCENĘ 5.0	90%-100% w stosunku do maksimum zdobytych punktów z zaliczenia

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_K01 K_K02 K_K10	Cel 1	w1 w2 p1 p2	N1 N2 N3 N4	P1
EK2	K_U01 K_U02 K_U03	Cel 2	w3 w4 p3 p4	N1 N2 N3 N4	P1
EK3	K_W01 K_W02 K_W03 K_W06 K_W16	Cel 3	w6 p5	N1 N2 N3 N4	P1
EK4	K_W06 K_W16 K_W18	Cel 3	w7 p6	N1 N2 N3 N4	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] | Neider Janusz — *Podręcznik spedytora*, Gdynia, 2014, PISIL

[2] | Sikorski Piotr — *Spedycja w praktyce*, Warszawa, 2008, Polskie Wydawnictwo Transportowe

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Dariusz Grzesica (kontakt: grzesica@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)