

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: II

Specjalności: Logistyka i spedycja

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Projektowanie i wymiarowanie systemów logistycznych
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIIN D7 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	2

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
2	12	9	0	0	9	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie z założeniami technicznymi oraz procedurą projektowania systemów logistycznych.

Cel 2 Zapoznanie z metodami wspomagania decyzji w projektowaniu systemów logistycznych, w tym podsystemu transportu wewnętrznego i terminali przeładunkowych.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Logistyka i łańcuchy dostaw

2 Metody komputerowe w logistyce

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student(ka) zna zasady projektowania systemów logistycznych.

EK2 Wiedza Student(ka) zna metody projektowania i wymiarowania systemów logistycznych.

EK3 Umiejętności Student(ka) potrafi zaprojektować podsystem transportu wewnętrznego i terminal przeładunkowy.

EK4 Kompetencje społeczne Student(ka) potrafi pracować samodzielnie i współpracować w zespole nad wyznaczonym zadaniem, będąc odpowiedzialnym za rzetelność wyników swoich prac i ich interpretację.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

PROJEKTY		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Indywidualny projekt wybranego terminala przeładunkowego dla zadanych parametrów wejściowych strumienia materiałów.	9

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Założenia metodologiczne projektowania systemów logistycznych. Elementy i składowe systemów. Procedura projektowania wybranych podsystemów. Normy i wymagania prawne związane z projektowaniem systemów logistycznych.	2
W2	Transport intermodalny - pojęcie, charakterystyka. Znaczenie i rola terminali transportu intermodalnego. Przegląd wybranych technologii przeładunków. Uczestnicy procesu logistycznego w przewozach intermodalnych.	2
W3	Zasady projektowania i kształtowania terminali intermodalnych.	3
W5	Projektowanie i wymiarowanie transportu wewnętrznego. Organizacja i zarządzanie przepływem ładunków wewnątrz zakładu.	5

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN

ĆWICZENIA AUDYTORYJNE		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
C1	Rozwiązywanie zadań praktycznych związanych z projektowaniem terminali przeładunkowych.	2
C2	Rozwiązywanie zadań praktycznych związanych z projektowaniem transportu wewnętrznego.	7

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Zadania tablicowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	20
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	90
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Kolokwium

F2 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Pozytywna ocena ze wszystkich form zajęć.

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego w formie pisemnej i średniej ważonej ocen formujących
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego w formie pisemnej i średniej ważonej ocen formujących
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego w formie pisemnej i średniej ważonej ocen formujących
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie co najmniej 50% punktów z kolokwium zaliczeniowego w formie pisemnej i średniej ważonej ocen formujących

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W08 K_W11 K_W25	Cel 1	p1 w1 w2	N1 N2	F1 F2 P1
EK2	K_W08 K_W25	Cel 2	p1 w2 w3 w5 c1 c2	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK3	K_U08 K_U19	Cel 1 Cel 2	p1 w1 w2 w3 w5	N1 N2 N3	F1 F2 P1
EK4	K_K01 K_K02 K_K09 K_K10	Cel 1 Cel 2	p1	N2	F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | Skowronek, Sariusz-Wolski — *Logistyka w przedsiębiorstwie*, Warszawa, 0, PWE
- [2] | Korzeń Z. — *Logistyczne systemy transportu bliskiego i magazynowania*, Poznań, 1998, ILIM
- [3] | Fijałkowski J. — *Transport wewnętrzny w systemach logistycznych Wybrane zagadnienia*, Warszawa, 2000, Oficyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej
- [4] | Jacyna M., Pyza D., Jachimowski R., — *Transport intermodalny. Projektowanie terminali przeładunkowych*, Warszawa, 2017, PWN

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Daniel Kubek (kontakt: dkubek@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Dariusz Grzesica (kontakt: dgrzesica@pk.edu.pl)
- 2 mgr inż. Aleksandra Strózek (kontakt: aleksandra.strozek@pk.edu.pl)
- 3 mgr inż. Konrad Chwastek (kontakt: konrad.chwastek@pk.edu.pl)
- 4 dr inż. Waldemar Parkitny (kontakt: wpark@pk.edu.pl)
- 5 dr inż. Krzysztof Florek (kontakt: kflorek@pk.edu.pl)
- 6 dr hab. inż. Yevhen Aloszynskyi (kontakt:)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....

.....

.....

.....

.....