Politechnika Krakowska im. Tadeusza Kościuszki

Karta przedmiotu

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Pojazdy Samochodowe — Profil: Ogólnoakademicki

Forma sudiów: niestacjonarne — Kod kierunku: S

Stopień studiów: II

Specjalności: Budowa i badania pojazdów samochodowych

1 Informacje o przedmiocie

Nazwa przedmiotu	Bezpieczeństwo transportu drogowego
Nazwa przedmiotu w języku angielskim	
Kod przedmiotu	WM POJSAM oIIN B12 20/21
Kategoria przedmiotu	Przedmioty kierunkowe
Liczba punktów ECTS	2.00
Semestry	1

2 Rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Laboratorium komputerowe	Projekt	Seminarium
1	9	0	0	0	9	0

3 Cele przedmiotu

Cel 1 Zapoznanie się studentów z tematyką bezpieczeństwa transportu drogowego.

4 Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji

1 Wiedza z zakresu budowy samochodów.

5 Efekty kształcenia

EK1 Wiedza Zna istotne problemy bezpieczeństwa transportu drogowego.

EK2 Wiedza Zna podstawy prawne funkcjonowania transportu drogowego w Polsce. Zna role Inspekcji Transportu Drogowego jako organ bezpośredniej kontroli tego transportu.

EK3 Wiedza Zna klasyfikacje pojazdów oraz nadwozi do przewozu ładunków.

EK4 Wiedza Zna podstawy prawne dotyczace przewozu materiałów niebezpiecznych.

EK5 Umiejętności Potrafi zaplanować przedsięwzięcie transportowe przewozu ładunków.

EK6 Umiejętności Potrafi interpretować dane pozyskiwane z systemu transportu drogowego i wyciągać z nich wnioski.

6 Treści programowe

Projekt		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
P1	Bezpieczeństwo transportu ładunków - projekt robót załadunkowych, rozmieszczenia i zabezpieczenia ładunku na samochodzie ciężarowym.	9

Wykład		
Lp	Tematyka zajęć Opis szczegółowy bloków tematycznych	Liczba godzin
W1	Wprowadzenie do nauki o bezpieczeństwie w systemie człowiek- technika -środowisko. Rodzaje bezpieczeństw. Bezpieczeństwo w podsystemie uczestnik ruchu- pojazd- otoczenie. Definicje zdarzeń drogowych. Bazy danych o zdarzeniach drogowych. Wskaźniki oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Podstawowe przyczyny zdarzeń drogowych. Zarzadzanie prędkością. Programy poprawy BRD Podstawy prawne funkcjonowania transportu drogowego w Polsce. Ustawa o czasie pracy kierowców. Bezpieczeństwo przewozu ładunków. Klasyfikacje i zabezpieczenia ładunków w transporcie drogowym. Transport towarów niebezpiecznych. Umowa ADR.	9

7 Narzędzia dydaktyczne

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 Obciążenie pracą studenta

Forma aktywności	Średnia liczba godzin na zrealizowanie aktywności
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	18
Konsultacje przedmiotowe	4
Egzaminy i zaliczenia w sesji	2
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	0
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	10
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	**34**
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2.00

9 Sposoby oceny

Ocena formująca

F1 Ocena ustna

Ocena podsumowująca

P1 Kolokwium

Warunki zaliczenia przedmiotu

W1 Obecność na zajęciach

W2 Pozytywna ocena z kolokwium zaliczeniowego

W3 Pozytywna ocena z projektu

Kryteria oceny

Efekt kształcenia 1	
Na ocenę 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 1-go efektu kształcenia.
Na ocenę 4.0	Uzyskanie 75 - 85 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 1-go efektu kształcenia.

Na ocenę 5.0	Uzyskanie minimum 95 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 1-go efektu kształcenia.
Efekt kształcenia 2	
Na ocenę 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 2-go efektu kształcenia.
Na ocenę 4.0	Uzyskanie 75 - 85 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 2-go efektu kształcenia.
Na ocenę 5.0	Uzyskanie minimum 95 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 2-go efektu kształcenia.
Efekt kształcenia 3	
Na ocenę 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 3-go efektu kształcenia.
Na ocenę 4.0	Uzyskanie 75 - 85 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 3-go efektu kształcenia.
Na ocenę 5.0	Uzyskanie minimum 95 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 3-go efektu kształcenia.
Efekt kształcenia 4	
Na ocenę 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 4-go efektu kształcenia.
Na ocenę 4.0	Uzyskanie 75 - 85 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 4-go efektu kształcenia.
Na ocenę 5.0	Uzyskanie minimum 95 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 4-go efektu kształcenia.
Efekt kształcenia 5	
Na ocenę 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 5-go efektu kształcenia.
Na ocenę 4.0	Uzyskanie 75 - 85 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 5-go efektu kształcenia.
Na ocenę 5.0	Uzyskanie minimum 95 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 5-go efektu kształcenia.
Efekt kształcenia 6	
Na ocenę 3.0	Uzyskanie 51 - 60 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 6-go efektu kształcenia.
Na ocenę 4.0	Uzyskanie 75 - 85 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 6-go efektu kształcenia.
Na ocenę 5.0	Uzyskanie minimum 95 % maksymalnej liczby punktów z czesci dotyczacej 6-go efektu kształcenia.

10 Macierz realizacji przedmiotu

Efekt kształcenia	Odniesienie danego efektu do szczegółowych efektów zdefiniowanych dla programu	Cele przedmiotu	Treści programowe	Narzędzia dydaktyczne	Sposoby oceny
EK1		Cel 1	P1 W1	N1 N2	F1 P1
EK2		Cel 1	P1 W1	N1 N2	F1 P1
EK3		Cel 1	P1 W1	N1 N2	F1
EK4		Cel 1	P1 W1	N1 N2	F1 P1
EK5		Cel 1	P1 W1	N1 N2	F1 P1
EK6		Cel 1	P1 W1	N1 N2	F1 P1

11 Wykaz literatury

Literatura podstawowa

[1] Wicher J. — *Bezpieczenstwo samochodu i ruchu drogowego*, Warszawa, 2004, WKiŁ

[2] Prochowski L. — *Technika transportu ładunków*, Warszawa, 2015, WKiŁ

Literatura uzupełniająca

[1] Prochowski L., Zuchowski A. — *Samochody ciezarowe i autobusy*, Warszawa, 2004, WKiŁ

[2] Prochowski L. i inni — *Podstawy rekonstrukcji wypadków drogowych*, Warszawa, 2008, WKiŁ

[3] Zielinska S. — *ADR Transport samochodowy towarów niebezpiecznych*, Gdansk,, 2005, ODiDK

12 Informacje o nauczycielach akademickich

Osoba odpowiedzialna za kartę

dr inż. Krzysztof Wach (kontakt: krzysztof.wach@pk.edu.pl)

Osoby prowadzące przedmiot

1 Pracownicy Instytutu M-04 Pracownicy Instytutu M-04 (kontakt:)

13 Zatwierdzenie karty przedmiotu do realizacji

(miejscowość, data) (odpowiedzialny za przedmiot) (dziekan)

Przyjmuję do realizacji (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....