

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Wydział Mechaniczny

Kierunek studiów: Inżynieria Środków Transportu (zmiana nazwy kierunku na Środki Transportu i Logistyka na drugim stopniu od roku akademickiego 2020/21. Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: T

Stopień studiów: I

Specjalności: Inżynieria pojazdów szynowych

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Specjalistyczna dokumentacja techniczna
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WM ISTR oIS C9 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	2.00
SEMESTRY	7

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIUM	LABORATORIUM KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
7	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studentów z aspektami związanymi z tematyką specjalistycznej dokumentacji technicznej. Podstawowymi aktami prawnymi oraz regulacjami obowiązującymi przy tworzeniu dokumentacji technicznej.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Brak wymagań.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna podstawowe aspekty związane z tematyką dokumentacji technicznej: rodzaje dokumentów, podstawowa terminologia, podstawowe akty prawne.

EK2 Wiedza Student zna podstawowe regulacje obowiązujące przy tworzeniu dokumentacji technicznej.

EK3 Umiejętności Student potrafi stworzyć Dokumentację Systemu Utrzymania DSU .

EK4 Umiejętności Student potrafi stworzyć Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenie do zajęć - omówienie podstawowych aspektów związanych z tematyką dokumentacji technicznej: rodzaje dokumentów, podstawowa terminologia, przykłady niepoprawnej eksploatacji pojazdów kolejowych.	4
W2	Podstawowe akty prawne oraz regulacje obowiązujące przy tworzeniu dokumentacji technicznej	2
W3	Dokumentacja Systemu Utrzymania DSU - szczegółowe omówienie, struktury oraz zawartości dokumentu wraz z załącznikami, oraz zasad tworzenia DSU.	4
W4	Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR - szczegółowe omówienie, struktury oraz zawartości dokumentu wraz z załącznikami, oraz zasad tworzenia DTR	2
W5	Omówienie pozostałych dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji pojazdów kolejowych.	3

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Zapoznanie się z podstawowym zarysem, opracowanego przez studenta, projektem dokumentu.	7
P2	Szczegółowe omówienie , wraz ze studentem, projektu. Naniesienie poprawek niezbędnych do zaliczenia przedmiotu	8

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	15
Opracowanie wyników	10
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	0
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	60
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	2.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt indywidualny

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Średnia ważona ocen formujących

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe aspekty związane z tematyką dokumentacji technicznej: rodzaje dokumentów, podstawowa terminologia, podstawowe akty prawne w stopniu dostatecznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	

NA OCENĘ 3.0	Student zna podstawowe regulacje obowiązujące przy tworzeniu dokumentacji technicznej w stopniu dostatecznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi stworzyć Dokumentację Systemu Utrzymania DSU w stopniu dostatecznym.
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Student potrafi stworzyć Dokumentacja Techniczno Ruchowa DTR w stopniu dostatecznym

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 P1 P2	N1 N2	F1 P1
EK2		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 P1 P2	N1 N2	F1 P1
EK3		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 P1 P2	N1 N2	F1 P1
EK4		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 P1 P2	N1 N2	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

[1] Dyrektywa Parlamentu Europejskiego — 2006/42/WE, -, 2006, -

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Tomasz Kuczek (kontakt: tomasz.kuczek@mech.pk.edu.pl)



OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. Tomasz Kuczek (kontakt: tomasz.kuczek@mech.pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....