

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2021/2022

Wydział Inżynierii Lądowej

Kierunek studiów: Transport

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: niestacjonarne

Kod kierunku: TRA

Stopień studiów: I

Specjalności: Bez specjalności

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Międzynarodowy transport pasażerski
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	WIL TRA oIN D22 21/22
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty profilowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	8

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA AUDYTORYJNE	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKTY	SEMINARIUM
8	15	0	0	0	0	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Poznanie przez studentów praktycznych i teoretycznych uwarunkowań dotyczących wykonywania międzynarodowego transportu pasażerskiego

Cel 2 Student powinien poznać i umieć wykorzystywać właściwe przepisy międzynarodowe dotyczące przewozów osób podczas organizowania przewozów w ruchu międzynarodowym

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Ma podstawową wiedzę o budowie i parametrach techniczno-eksploatacyjnych infrastruktury transportu drogowego, kolejowego i lotniczego

EK2 Wiedza Zna metodologię przygotowania i prowadzenia badań potoków ruchu środków transportu i przedmiotów transportu

EK3 Wiedza Zna podstawowe przepisy prawa transportowego i normy techniczne w transporcie

EK4 Wiedza Ma wiedzę o środkach technicznych transportu oraz zasadach ich eksploatacji

EK5 Umiejętności Potrafi samodzielnie pozyskiwać informacje z literatury, baz danych, internetu i innych źródeł, integrować je, dokonywać ich interpretacji, samodzielnie zaprojektować i przeprowadzić badania marketingowe, wyciągać wnioski i formułować opinie

EK6 Umiejętności Potrafi poprawnie i zrozumiale wypowiedzieć się na dany temat, zarówno w mowie, jak i na piśmie, potrafi dokonać pisemnej analizy i syntezy uzyskanych wyników badań, pomiarów, eksperymentów, sprawozdań itp., potrafi prowadzić dokumentację techniczną

EK7 Kompetencje społeczne Rozumie potrzeby przekazywania społeczeństwu wiedzy nt. transportu. Przekazuje społeczeństwu informacje z dziedziny transportu w sposób powszechnie zrozumiały.

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BŁOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Otwarty rynek międzynarodowych usług pasażerskich	3
W2	Rodzaje przewozów w międzynarodowym transporcie pasażerskim	5
W3	Konwencje w międzynarodowym transporcie pasażerskim	5
W4	Karta praw pasażerów w transporcie drogowym, kolejowym i lotniczym	2

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Prezentacje multimedialne

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	15
Konsultacje przedmiotowe	10
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	20
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	75
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Zaliczenie pisemne

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 -59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym

NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 6	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie 50 - 59% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 4.0	Uzyskanie 70 - 79% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
NA OCENĘ 5.0	Uzyskanie 90 - 100% punktów z tego zakresu na zaliczeniu pisemnym
EFEKT KSZTAŁCENIA 7	
NA OCENĘ 3.0	Student wykazuje podstawowe umiejętności w zakresie formułowania wiedzy nt. transportu i podstawowe umiejętności ich przekazania.
NA OCENĘ 4.0	Student potrafi w zrozumiały sposób formułować wiedzę nt. transportu i umie je przekazywać w sposób zrozumiały.
NA OCENĘ 5.0	Student potrafi w zrozumiały sposób formułować wiedzę nt. transportu i potrafi z zaangażowaniem informować społeczeństwo o działaniach w zakresie transportu.

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1	K_W12 K_W16 K_W17 K_W18	Cel 1	w1 w2	N1	P1

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK2	K_W14 K_W15 K_W16	Cel 1 Cel 2	w2 w4	N1	P1
EK3	K_W14 K_W17 K_W18	Cel 1	w3	N1	P1
EK4	K_W24 K_W25 K_W26	Cel 1 Cel 2	w2 w3 w4	N1 N2	P1
EK5	K_U05 K_U09 K_U12 K_U23	Cel 2	w2 w4	N1 N2	P1
EK6	K_U01 K_U02 K_U09 K_U16	Cel 2	w2 w3	N2	P1
EK7	K_K01 K_K07 K_K08	Cel 2	w2 w4	N2	P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] | **Praca zbior - red.W.Starowicz** — *Uwarunkowania funkcjonowania przewoźników na rynku usług transportu drogowego*, Kraków, 2019, Zeszyty N-T SITK
- [2] | — *Rozporządzenia UE*, , 0,
- [3] | — *Konwencje międzynarodowe*, , 0,

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z_bryn@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Zofia Bryniarska (kontakt: z_bryn@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Sabina Puławska-Obiedowska (kontakt: spulawska@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejscowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)



PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....