

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Infrastruktura transportowa
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport infrastructure
KOD PRZEDMIOTU	MOD MKS-GP oIS D2 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	5.00
SEMESTRY	4

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
4	30	0	0	0	30	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zasady projektowania infrastruktury dla transportu drogowego i kolejowego

Cel 2 Zasady projektowania infrastruktury dla ruchu niezmotoryzowanego

Cel 3 Kształtowanie otoczenia budynków z zapewnieniem dostępności transportowej

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Nie określa się

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Podstawowe zasady projektowania elementów infrastruktury drogowej, kolejowej,

EK2 Wiedza Podstawowe zasady projektowania otoczenia obiektów budowlanych

EK3 Umiejętności Właściwie odczytywanie i sporządzanie rysunków technicznych z wykorzystaniem programów do grafiki inżynierskiej

EK4 Umiejętności Umiejętność dokonania wstępnej oceny środowiskowej i ekonomicznej zaproponowanych rozwiązań inżynierskich

EK5 Kompetencje społeczne Krytyczna ocena swojej wiedzy i kształtowania właściwej świadomości skutków działalności zawodowej

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Zasady projektowania różnych rodzajów skrzyżowań jednopoziomowych	4
W2	Zasady kształtowania i projektowania parkingów jedno- i wielopoziomowych	3
W3	Odwodnienie dróg i ulic	3
W4	Ochrona środowiska w transporcie drogowym	2
W5	Kształtowanie infrastruktury dla ruchu pieszego i rowerowego	5
W6	Kształtowanie stref ruchu uspokojonego wraz z projektowaniem podstawowych elementów	3
W7	Podstawy projektowania autostrad i węzłów wielopoziomowych	4
W8	Podstawowe elementy infrastruktury kolejowej	6

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt niwelety ulicy poprzecznej	4
P2	Przekrój poprzeczny obydwóch ulic	4
P3	Aktualizacja planu sytuacyjnego w obrębie ulic	4

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P4	Kształtowanie skrzyżowania z uwzględnieniem wymagań ruchu pieszego i rowerowego	6
P5	Parking wraz z kompleksową obsługą transportową wybranego obiektu (handlowego/mieszkalnego/sportowego)	6
P6	Projekt przystanku autobusowego	2
P7	Projekt odwodnienia i oświetlenia ulicy	4

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Wykłady

N2 Ćwiczenia projektowe

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	60
Konsultacje przedmiotowe	5
Egzaminy i zaliczenia w sesji	5
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	0
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	40
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	130
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	5.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Test

OCENA PODSUMOWUJĄCA
P1 Projekt

P2 Egzamin praktyczny

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego min. 40% maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego min. 40% maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Opracowanie projektu na odpowiednim poziomie graficznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Uzyskanie z testu zaliczeniowego min. 40% maksymalnej liczby punktów
EFEKT KSZTAŁCENIA 5	
NA OCENĘ 3.0	Systematyczność pracy nad projektem w ciągu całego semestru - uzyskanie co najmniej 6 aktywnych konsultacji

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 W8 P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7	N1 N2	F1 P1 P2
EK2		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W2 W3 W4	N1 N2	F1 P1 P2
EK3		Cel 2 Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7	N2	P1 P2
EK4		Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7	N2	P1 P2

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓLOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK5		Cel 3	P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7	N2	P2

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] Cieśliński J., Kulpa T. — *Roboty ziemne, drogi, ulice. Przepisy projektowania technicznego wraz z komentarzem*, Kraków, 2012, Instytut Architektury Krajobrazu, Politechnika Krakowska

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

- 1 dr inż. Mariusz Dudek (kontakt: madudek@pk.edu.pl)
- 2 dr inż. Katarzyna Solecka (kontakt: ksolecka@pk.edu.pl)
- 3 mgr inż. Urszula Duda-Wiertel (kontakt: ududa@pk.edu.pl)
- 4 mgr inż. Krystian Banet (kontakt: kbanet@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....
.....
.....
.....