

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Transport w planowaniu miast
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	Transport planning in the cities
KOD PRZEDMIOTU	MOD MKS-GP oIS D25 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	3.00
SEMESTRY	6

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
6	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Cel przedmiotu 1 Zapoznanie studenta z tematyką kształtowania systemów transportowych w powiązaniu ze strukturą funkcjonalno - przestrzenną miasta

Cel 2 Cel przedmiotu 2 Zapoznanie studenta z czynnikami charakteryzującymi strukturę funkcjonalno - przestrzenną obszaru, których umiejętne zastosowanie może wpływać na redukcję negatywnych skutków kongestii motoryzacyjnej

Cel 3 Cel przedmiotu 3 zapoznanie studenta z zasadami kształtowania obsługi wewnętrznej osiedla, ze względu na transport indywidualny (samochód), jaki transport zbiorowy (autobus, tramwaj).

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Wymaganie 1 Podstawy urbanistyki i planowania systemów transportowych

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Kompetencje społeczne Efekt kształcenia 1 Podnoszenie świadomości o konieczności zrównoważonego planowania miast pod względem transportowym i urbanistycznym, co przyczynia się do zmniejszania negatywnych skutków zatłoczenia motoryzacyjnego

EK2 Umiejętności Efekt kształcenia 2 Umiejętność zaplanowania przebiegu tras transportu zbiorowego i tras drogowych w dostosowaniu do struktury funkcjonalno - przestrzennej miasta

EK3 Umiejętności Efekt kształcenia 3 Umiejętność zaplanowania struktury funkcjonalnej w powiązaniu z systemem transportowym.

EK4 Wiedza Efekt kształcenia 4 Zasady planowania systemów transportowych w powiązaniu ze strukturą funkcjonalno-przestrzenną miasta

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Treści programowe 1 Problematyka transportowa w studiach uwarunkowań i w planach miejscowych zagospodarowania przestrzennego	4
W2	Treści programowe 2 Czynniki struktury funkcjonalno - przestrzennej wpływające na podział zadań przewozowych	6
W3	Treści programowe 3 Problematyka transportowa w planowaniu osiedla mieszkaniowego - modele i rozwiązania układu ulicznego i zasady obsługi komunikacją zbiorową	5

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Treści programowe 1 Analiza zagospodarowania przestrzennego wybranego osiedla w dużym mieście. Analiza istniejącej obsługi osiedla transportem indywidualnym, zbiorowym i pieszym.	6
P2	Treści programowe 2 Koncepcje rozwoju osiedla pod względem przestrzennym oraz poprawy dostępności pieszej, transportem zbiorowym i indywidualnym warianty	6

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P3	Treści programowe 3 Podsumowanie	3

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Narzędzie 1 Wykłady

N2 Narzędzie 2 Dyskusje

N3 Narzędzie 3 Omówienia

N4 Narzędzie 4 Prezentacja

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	10
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	5
Opracowanie wyników	5
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	5
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	55
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	3.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Ocena 1 Test

F2 Ocena 2 Prezentacja wyników

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Ocena 1 Ocena z testu i prezentacji

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Ocena 1 Spełnienie wymagań zaliczenia

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Zaliczenie na poziomie dostatecznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	Zaliczenie na poziomie dostatecznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Zaliczenie na poziomie dostatecznym
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Zaliczenie na poziomie dostatecznym

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2 P3	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK2		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2 P3	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK3		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2 P3	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1
EK4		Cel 1 Cel 2 Cel 3	W1 W2 W3 P1 P2 P3	N1 N2 N3 N4	F1 F2 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast** — *Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast*, Kraków, 2010, Wydawnictwo
- [2] **Faron Aleksandra** — *Wpływ czynników struktury funkcjonalno - przestrzennej na podział zadań przewożonych, rozprawa doktorska*, Kraków, 2014, zasoby biblioteki PK

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. Aleksandra Faron (kontakt: afaron@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż Aleksandra Faron (kontakt: afaron@pk.edu.pl)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....