

POLITECHNIKA KRAKOWSKA IM. TADEUSZA KOŚCIUSZKI

KARTA PRZEDMIOTU

obowiązuje studentów rozpoczynających studia w roku akademickim 2020/2021

Międzywydziałowa oferta dydaktyczna

Kierunek studiów: Międzywydziałowy Kierunek Studiów Gospodarka Przestrzenna

Profil: Ogólnoakademicki

Forma studiów: stacjonarne

Kod kierunku: 1

Stopień studiów: I

Specjalności: brak

1 INFORMACJE O PRZEDMIOCIE

NAZWA PRZEDMIOTU	Uwarunkowania przestrzenne planowania transportu
NAZWA PRZEDMIOTU W JĘZYKU ANGIELSKIM	
KOD PRZEDMIOTU	MOD MKS-GP oIS D20 20/21
KATEGORIA PRZEDMIOTU	Przedmioty specjalnościowe
LICZBA PUNKTÓW ECTS	4.00
SEMESTRY	5

2 RODZAJ ZAJĘĆ, LICZBA GODZIN W PLANIE STUDIÓW

SEMESTR	WYKŁAD	ĆWICZENIA	LABORATORIA	LABORATORIA KOMPUTERO- WE	PROJEKT	SEMINARIUM
5	15	0	0	0	15	0

3 CELE PRZEDMIOTU

Cel 1 Zapoznanie studenta z zagadnieniami przemian struktury funkcjonalno- przestrzennej pod wpływem rozwoju infrastruktury transportowej.

4 WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I INNYCH KOMPETENCJI

1 Znajomość podstawowych zasad kształtowania systemów transportowych.

5 EFEKTY KSZTAŁCENIA

EK1 Wiedza Student zna i rozumie zasady kształtowania ładów przestrzennych

EK2 Wiedza Student zna zasady kształtowania systemów transportu

EK3 Umiejętności Student potrafi dokonać oceny stanu środowiska i użytkowania przestrzeni towarzyszącej infrastrukturze transportowej

EK4 Kompetencje społeczne Student ma świadomość wpływu inwestycji infrastrukturalnych na przestrzeń obszarów zurbanizowanych

6 TREŚCI PROGRAMOWE

WYKŁAD		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
W1	Wprowadzenia w zagadnienia transportowe, podstawowe zagadnienia prawne.	2
W2	Kształtowanie przestrzeni korytarzy drogowych i elementów systemu drogowego w terenach miejskich.	2
W3	Kształtowanie przestrzeni drogowych ciągów komunikacyjnych w terenach niezabudowanych.	2
W4	Kształtowanie przestrzeni ciągów pieszych i rowerowych jako elementów miejskiego systemu transportowego.	2
W5	Planowanie przestrzenne obszarów powiązanych z transportem lotniczym.	2
W6	Elementy planowania przestrzennego w transporcie kolejowym.	2
W7	Kształtowanie przestrzeni węzłów komunikacyjnych.	2
W8	Kolokwium sprawdzające poziom wiedzy studenta.	1

PROJEKT		
LP	TEMATYKA ZAJĘĆ OPIS SZCZEGÓŁOWY BLOKÓW TEMATYCZNYCH	LICZBA GODZIN
P1	Projekt koncepcyjny porządkowania otoczenia wybranego fragmentu ciągu komunikacyjnego.	15

7 NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1 Praca w grupach

N2 Ćwiczenia projektowe

N3 Wykłady

8 OBCIĄŻENIE PRACĄ STUDENTA

FORMA AKTYWNOŚCI	ŚREDNIA LICZBA GODZIN NA ZREALIZOWANIE AKTYWNOŚCI
Godziny kontaktowe z nauczycielem akademickim, w tym:	
Godziny wynikające z planu studiów	30
Konsultacje przedmiotowe	0
Egzaminy i zaliczenia w sesji	0
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego wynikające z nakładu pracy studenta, w tym:	
Przygotowanie się do zajęć, w tym studiowanie zalecanej literatury	20
Opracowanie wyników	25
Przygotowanie raportu, projektu, prezentacji, dyskusji	45
SUMARYCZNA LICZBA GODZIN DLA PRZEDMIOTU WYNIKAJĄCA Z CAŁEGO NAKŁADU PRACY STUDENTA	120
SUMARYCZNA LICZBA PUNKTÓW ECTS DLA PRZEDMIOTU	4.00

9 SPOSOBY OCENY

OCENA FORMUJĄCA

F1 Projekt zespołowy

OCENA PODSUMOWUJĄCA

P1 Kolokwium

WARUNKI ZALICZENIA PRZEDMIOTU

W1 Udział w zajęciach, uzyskanie pozytywnej oceny z projektu i kolokwium.

OCENA AKTYWNOŚCI BEZ UDZIAŁU NAUCZYCIELA

B1 Projekt zespołowy

KRYTERIA OCENY

EFEKT KSZTAŁCENIA 1	
NA OCENĘ 3.0	Znajomość podstawowych zasad kształtowania przestrzeni towarzyszącej infrastrukturze transportowej
EFEKT KSZTAŁCENIA 2	
NA OCENĘ 3.0	znajomość podstawowych zasad kształtowania systemów transportowych
EFEKT KSZTAŁCENIA 3	
NA OCENĘ 3.0	Umiejętność podstawowej oceny wpływu komunikacji na strukturę przestrzenną
EFEKT KSZTAŁCENIA 4	
NA OCENĘ 3.0	Trafność doboru rozwiązań koncepcyjnych

10 MACIERZ REALIZACJI PRZEDMIOTU

EFEKT KSZTAŁCENIA	ODNIESIENIE DANEGO EFEKTU DO SZCZEGÓŁOWYCH EFEKTÓW ZDEFINIOWANYCH DLA PROGRAMU	CELE PRZEDMIOTU	TREŚCI PROGRAMOWE	NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE	SPOSOBY OCENY
EK1		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1	N1 N2 N3	F1 P1
EK2		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1	N1 N2 N3	F1 P1
EK3		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1	N1 N2 N3	F1 P1
EK4		Cel 1	W1 W2 W3 W4 W5 W6 W7 P1	N1 N2 N3	F1 P1

11 WYKAZ LITERATURY

LITERATURA PODSTAWOWA

- [1] **Chmielewski J. M.** — *Teoria urbanistyki w projektowaniu i planowaniu miast*, Warszawa, 2005, Ificyna Wydawnicza Politechniki Warszawskiej

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA

- [1] **Pęski W.** — *Zarządzanie zrównoważonym rozwojem miast*, Warszawa, 1999, Arkady

[2] Praca zbiorowa — *Przestrzeń dla komunikacji w mieście*, Kraków, 2002, Zeszyty Naukowe IPU PK

LITERATURA DODATKOWA

[1] Rykwert J. — *Pokusa miejsca. Przeszłość i przyszłość miast*, Kraków, 2013, MCK

12 INFORMACJE O NAUCZYCIELACH AKADEMICKICH

OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA KARTĘ

dr inż. arch. Tomasz Bajwoluk (kontakt: tomasz.bajwoluk@pk.edu.pl)

OSOBY PROWADZĄCE PRZEDMIOT

1 dr inż. arch. Tomasz Bajwoluk (kontakt: tomasz.bajwoluk@pk.edu.pl)

2 dr inż.arch. Jakub Błachut (kontakt: mail@example.com)

13 ZATWIERDZENIE KARTY PRZEDMIOTU DO REALIZACJI

(miejsowość, data)

(odpowiedzialny za przedmiot)

(dziekan)

PRZYJMUJĘ DO REALIZACJI (data i podpisy osób prowadzących przedmiot)

.....

.....